

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Version-type N°.
Voiture de tourisme	T A U N U S	17 M - P 2 T Standard Tudor	1958	2 ' 3 4 0

Caractéristiques "P 2 T" en préfixe No. châssis - "P 2" en préfixe No. moteur - "17 M" à droite sur				
couvercle coffre - "P 2 T" s/plaquette construct.		Carburant	essence	Nombre de cylindres
Constructeur du châssis: FORD Werke A.G., Köln (D)				
N° du châssis frappé		à droite, sous le capot, s/renfort tablier et sur plaquette constructeur		
N° du moteur frappé		à droite, sur bloc-moteur, au-dessus du démarreur		
Type du moteur		P 2		
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur ---		
Cylindrée		1'698 cm ³	Frein de remorque	---
Temps		4	Transmission	mécan. synchr. Texall/Sebest. ---
Refroidissement		eau	Nombre vit. avant	3 *)
Entraînement		s/roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'270
Nombre d'axes		2	Vitesse en prise dir. env.	125 km/h Voie arrière 1'270
Nombre de pneus		4	Bloquage différentiel	---
			Diam. de traq.	10,70/11,70
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues		
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière		

	avant		ar.		total		Pneumatiques		sitons		Dimensions int. en mm	
	avant	ar.	avant	ar.	avant	ar.	avant	ar.	avant	ar.	avant	ar.
A vide	540	476	1'016	Dimension	5,90 - 13	5,90 - 13	4 Ply	Longueur	---			
Charge utile	126	199	325	Charge pneu	395	395	Tubeless	Largeur	---			
Total	666	675	1'341	Long. td. roue	---	---	---	Hauteur	---			
Caract. de fabr.	660	720	1'380	Pression conse.	---	---	---	Hauteur s'édifice	---			

Poids max. garanti nr. train roulant		Nombre de portes		2	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur	
				FORD Taunus	
Vitesse		84		Course	
				76,6	
Forme de la carrosserie		Léonoussino			
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu - ar. 3)	
siège arrière		---		Siège-car	
				Places debout	

D 0 5

Hollerith- No. Schlüssel

60 (DIN)
67 (SAB)

Phares: marque	H E L I A	Indicateurs de direction	6/ clignot. av. lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux	AV=au-dessus phares **)	AR=sous feux AR (rouge)
Feux de position	2/ dans les phares:	Ecraie-glace	2/ électriques
Phare brouillard	—	Avertisseur	1/ électrique (1 ton)
Feux arrières	2/ à g. & à dr., en haut (rouge)	Rétroviseur	2/ à l'int. centre en haut & à gauche à l'ext.
Rélecteurs	2/ séparés, dans pare-chocs (rouge)	Indicateur de vitesse	1/km/h
Feu stop	2/ sous clignoteurs (rouge)	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage n° de contrôle	1/ centre pare-chocs (3 amp.)	Clignoteurs avant encastrés sur les ailes, 35 mm.; admis étant leur nécessité technique	
Phare marche arrière	— pr. plaque allongée		
Équipement électrique	6	Volts	
Mesure du bruit	78 - 80 Phons à 4'400 t/min.		

Observations et exceptions

*) 1ère vitesse synchronisée

Sur demande : Est également livré avec surmultipliée "BORG WARNER"
ou embrayage automatique "SAXONAT"

**) En outre, 2 clignoteurs s/partie sup. montant central de portes (blanc vers l'avant et rouge vers l'arrière)