

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Code constructeur-type
Tracteur agricole	RENAULT	D 35 - R 7050	1957	2'339

Caractéristiques "D 35" à l'avant latéralement s/capot moteur - "R 7050" s/plaquette du type à l'avant latéralement sur longeron Carterant Mazout/Diesel Nombre de cylindres 3

Constructeur du châssis Régie nationale des Usines RENAULT, BILLANCOURT (Seine) F

N° de châssis frappé A l'arrière du moteur, sur paroi frontale du réservoir, sur plaquette constr.

N° du moteur frappé A droite s/partie sup. du bloc-moteur et s/plaquette s/partie inf. carter

Type du moteur A K D 112 D

Position du mot. à l'avant Vrai-moteur --

Cylindres 2'715 cm³ Frein de secours --

Temps 4 Transmission mécanique ** Travail/Cabest. --

Refroidissement air (turbine) Nombre vit. avant 6 ** Crochet de rem. à broche +

Entraînement s/roues arr. Vitesse en tr^s 3,4 Vite avant 1'200/1'500

Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 22 *** Vite arrière 1'200/2'010

Nombre de pous 4 Blocage différentiel oui Diam. de braç. 8,20/7,70

Frein à pied Mécanique, à mâchoires internes, s/arbre différentiel resp. s/roues arrières

Frein à main *)

Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	ESP 21	Dimensions int. en mm
A vide	595	1'015	1'610	Dimension	6,00x16	11 x 28	***)	Longueur --
Charge utile	--	--	--	Charge pneu	525	940	--	Largeur --
Total	--	--	--	Préparation	Arrairo	Tracteur	--	Hauteur --
Caract. de fabr.	--	--	--	Pression spéc.	--	--	--	Hauteur ridelles --

Poids max. garanti cr. train routier -- Nombre de portes --

Directions position au centre Marque du moteur H W M (DIN)

Allègèrè 98 Courès 120 G.V. Impôts 13,830/36

Forme de la carrosserie Tracteur agricole

Nombre de places: total 1 (avant -- milieu -- arr. --) Places debout --

Siège arrière -- Side-car --

Phares: marque	DUCEJER Isoroute	Indicateurs de direction	---
Foux de croisement	Appoules Bilux		
Foux de position	2/ s/ailes arrières (blancs)	Ecrans-plac	---
Phare auxiliaire	---	Avertisseur	1/ électrique
Foux auxiliaires	1/ à gauche s/aile	Régulateur	---
Régulateurs	2/ à c. & à dr. s/ailes séparés	Indicateur de vitesse	---
Fou stop	---	Figurine de radiateur	---
Échapp. N° de contrôle	1/ au centre dossier siège		
Phare marche arrière	---		
Équipement électrique	2 x 6 V. = 12	Volts	
Classe de bruit	88-90 Phons à 1'700 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Levier de frein à main sur les mêmes freins avec palonnier est monté en Suisse. Cliquet du frein à main doit être amélioré (ressort 3 mm Ø)
- ***) Sur demande, est livré avec réducteur - 2 x 6 vit. = 12 vit.
- ****) Régulateur centrifuge réglé par le constructeur à 1'700 t/min. et plombé marque "M.M.". Avec pneumatiques arrières de 11 x 26, la vitesse est trop élevée et le régulateur doit être ramené à 1'600 t/min. et plombé.
Pour autres dimensions de pneumatiques, le régime maximum doit être adapté en conséquence.
- +) ainsi que barre de traction.
Orificio du tuyau d'échappement dirigé vers le bas et la gauche (sous carter moteur)