

Genre du véhicule Camion (Châssis)	Marque de fabrique MERCEDES - BENZ	Type O P 3 1 2	Modèle année 1957	Barreau-typo N° 2 3 3 8
--	---------------------------------------	-------------------	-------------------------	-------------------------------

Caractéristiques 'OP 312' à l'avant, à gauche dans cabine, au-dessus des pédales, s/plaquette constr.

Châssis surbaissé avec direction avancée Carburant Mazout/Diesel Nombre de cylindres 6

Constructeur du châssis DAIMLER BENZ A.G., STUTTGART - Untertürkheim - Werk MANNHEIM (D)

N° du châssis frappé A droite, à l'avant, latéralement s/longeron & s/plaquette constructeur

N° du moteur frappé A droite sur bloc-moteur & s/plaquette constructeur

Type du moteur O H 321

Position du mot. à l'avant Frein-moteur s/demande: Frein s/échappement

Cylindrée 5'100 cm³ Frein de remorque sur demande

Temps 4 Transmission mécanique Treuil/Cabest. --

Refroidissement eau Nombre vit. avant 5 Crochet de rom. s/demande

Entraînement s/roues arr. Vitesses en 1<sup>re</sup> 11,5 Vite avant 1'795 ~~1'700~~ \$

Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. 92 Vite arrière 1'700

Nombre de pneus 6 Elévation différentiel -- Diam. de bray. ~~17,55/17,00~~

Frein à pied Hydraulique, à expansion int., av. servo air comprimé, sur toutes les roues

Frein à main Mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrières

Poids sans cabine	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	RENNES	Dimensions int. en mm
-------------------	-------	------	-------	--------------	-------	------	--------	-----------------------

A vide	1'680	1'345	3'025	Dimension	8,25-20	8,25-20	10 Ply	Longueur
--------	-------	-------	-------	-----------	---------	---------	--------	----------

Charge utile	--	--	-- *	Charge pneu	1'525	1'525	--	Largeur
--------------	----	----	------	-------------	-------	-------	----	---------

Total	--	--	--	RENNES	simple	jumelés	--	Hauteur
-------	----	----	----	--------	--------	---------	----	---------

Garantie de fabr.	<del>2'000</del>	<del>5'000</del>	+) 8'000	Précision spec.	--	--	--	Hauteur réelles
-------------------	------------------	------------------	----------	-----------------	----	----	----	-----------------

Poids max. garanti nr. train roulant 14'200 Nombre de portes --

Direction: position Direction avancée - A gauche Marque du moteur MERCEDES BENZ

Alésage 95 Course 120 C. V. impôts 25,992/110

Forme de la carrosserie Exécution individuelle (DIN)

Nombre de places: total selon cabine \*\* (avant -- milieu -- arr. -- ) Places debout --

Siège arrière -- Siège-car --

Plaque: marque	BOSCH	***)	Indicateurs de chaudière	***)
Foux de crochets	Bilux			
Foux de position		***)	Essais-gens	2/électr. (S/acc.: Air comprimé)
Plaque brouillard	---		Arrêt-acc.	1/électr. (1 ton)
Foux antires	2/combinés		Éclairage	***)
Réfecteurs		***)	Indicateur de vitesse	1/km/h
Foux stop	2/combinés		Figures de rotation	Aucune
Éclairage N° de contrôle		***)		
Plaque marche arrière	---			
Équipement électrique	12 Volt			
Classe de bruit	88	Plaque: à 3'000 t/min. - (Orifice tuyau échappement à l'arr.dirigé vers la gauche)		

Observations et exceptions

- \*) Charge utile: la charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser:
    - a/ 5,0 tonnes pour pont normal,
    - b/ 4,5 tonnes pr.pont basculant, fourgon et carrosseries spéciales.
  - \*\*\*) Nombre de places: Doit être fixé par l'expert attendu qu'il s'agit de carrosseries non construites en serie.  
Autocars au maximum 30 places assises
  - \*\*\*\*) Équipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie; doit être contrôlé par l'expert lors de l'immatriculation.
- + ) Par suite montage essieu AV renforcé, nouvelle garantie de fabrique AV 3'300  
AR 5'800  
Total 9'300 BT 11.57
- §) Diamètre de braquage g. 16,20 /d. 16,34 m BT 12/57

Lieu et date de l'experthèse-typ Zurich, le 24.7.1957 / 5.9.1957

In Commission d'expertise-typ