

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Série/numéro-type			
Voiture de tourisme	FORD - ZEPHYR	207 E - Mark II	1957 et 1958	2 3 3 6			
Caractéristiques "Model 207 E" à droite à l'avant s/part.sup.à côté radiateur s/plaquette constr.							
"206 E" -préfixe aux Nos du châssis et du moteur			Carburant essence	Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis FORD Motor Company Ltd., Dagenham (GB)							
N° du châssis frappé à l'avant à droite s/part.sup.carter suspension et s/plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite, au centre s/partie supérieure carter-moteur (support)							
Type du moteur 2 0 6 E							
Position du mot. à l'avant Frein-moteur							
Cylindrée	2'553	cm ³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm			
Temps	4		Transmission méc. synchron. *)	Treuil/Cabest.			
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 3	*) Crochet de rem.			
Entraînement	s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re}	Vain avant 1'346			
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 145	Vain arrière 1'321			
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel	Diam. de braç. 10,60/10,70			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	675	545	1'220	Dimension	6.40-13	6.40-13	Longueur
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	475	475	Largeur
Total	825	815	1'640		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Garantis de fabr.	907	907	1'814		Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. traîn roulier				Nombre de portes	4		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur	FORD		C. V. frein 87
Alésage		82,55		Course	79,50		C. V. impôts 13,002
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		6		(avant 3	milieu	arr. 3)	Places debout
21 ^{de} arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS Continental NE 700	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV-comb.av.f.pos.(bl)	AR-au-dessus f.AR et stop
Feux de position	2/ sous les phares	Essuis-glace	2/ à dépression [(or.)
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrière	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	1/ intérieur au centre en haut
Réfecteurs	2/ sous feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ avec échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figuras de radiateur	
Eclairage No de contrôle	2/ ds.cornes pare-chocs pr.pl.haute		
Plaque marche arrière	[et pr.pl.longue **)		
Équipement électrique	12 Vols		
Niveau du bruit	80 dB à 4'200 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande avec surmultipliée "LAYCOCK DE NORMANVILLE" ou avec boîte entièrement automatique "BORG WARNER" (convertisseur de couple avec boîte c.v. planétaire à 5 vitesses) avec verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- **) Eclairage No de contrôle: Ouvertures d'éclairage agrandies par l'importateur.

Cette carte-type remplace celle No 2'336 du 12.9.1957

Poids - Nombre de places.

Lieu et date de l'expertise-type Borne, les 12.9.1957 et 23.1.1959

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Désignation-type n°
Voiture de tourisme	Z E P H Y R	207 E Mark II	1957	2 3 3 6

Caractéristiques "207 E" à l'avant à dr. s/plaquette construct. - "206 E" en préfixe No. châssis

Carburant essence Nombre de cylindres 6

Constructeur du châssis FORD MOTOR Company Ltd., DAGENHAM (GB)

N° du châssis frappé à l'avant, à droite, sous le capot, s/partie sup. carter suspension

N° du moteur frappé à droite, au centre, s/partie sup. carter moteur, sous bobine allumage

Type du moteur Zéphyr 206 E

Position du mot. à l'avant Frein-moteur ---

Cylindrée 2'553 cm³ Frein de remorque --- Dimensions ext. en mm

Temps 4 Transmission mécanique *) Treuil/Cabest. --- Longueur 4'531

Refroidissement eau Nombre vit. avant 3 (*) Crochet de rem. --- Largeur 1'745

Entraînement s/roues AR Vitesses en 1^{re} 40 Vols avant 1'346 Hauteur 1'516

Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. 145 Vols arrière 1'321 Empattement 2'717

Nombre de pneus 4 Blocage différentiel --- Diam. de braç. --- Perte à faux arrl^o 039

Frein à pied hydraulique, à expansion interne, "GIRLING", sur toutes les 4 roues

Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières

Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	xièxaxce	Dimensions int. en mm
A vide	675	545	1'220	Dimension	6.40 - 13	6.40 - 13	4 Ply	Longueur ---
Charge utile(**)	162	288	450	Charge pneu	475	475	---	Largeur ---
Total	837	833	1'670	Larg. bd. roul.	---	---	---	Hauteur ---
Garantie de fabr.	907	907	1'814	Pression spec.	---	---	---	Hauteur ridelles ---

Poids max. garanti nr. train routier --- Nombre de portes 4

Direction: position à gauche Marque du moteur FORD Zéphyr

Alésage 82,55 Course 79,50 C. V. Impôts 13,002 / 86

Ferme de la carrosserie Limousine

Nombre de places: total 5 (**) (avant 2 milieu -- arr. 3) Places debout ---

Siège arrière --- Siège-cur ---

Phares: marques	L U C A S	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux 45/45 W	AV=comb.av.feux pos.	- AR=au-dessus feux AR (orange)
Feux de position	2/sous les phares	Eclairage	2/à dépression
Fusible brancard	---	Av:Condu	1/électrique (2 tons)
Feux arrière	2/combinés av. feux stop	Rétroviseur	1/à l'int. centre en haut
Réfecteurs	2/rouge	Indicateur de vitesse	1/km-h
Feu stop	2/combinés av. feux arrières	Figures de réflecteur	aucune
Eclairage II° de contrôle	2/ds. cornes pare-chocs		
Phare marche arrière	---		
Equipement électrique	12 Volts		
Vitesse du bruit	80 Phons à 4'200 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Sur demande : avec surmultipliée ~~"SINCOCK DE NORMANVILLE"~~ Borg Warner TM 4/57
- ***) Lorsque le coussin de la banquette avant est modifié et agrandi jusqu'à la largeur intérieure maximum de la carrosserie, il peut être accordé à l'avant 2 - 3 places, resp. 5 - 6 places au total.