

Cours de véhicules		Marques de fabriques		Type		Modèle années		Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme		FORD - CONSUL		205 E → Mark II		1957 et 1958		2 1 3 3 5	
Caractéristiques "Model 205 E" à droite, à l'avant s/part.sup.à côté radiateur s/plaquette constr.									
"204 E" = préfixe aux Nos du châssis et du moteur				Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis FORD Motor Company Ltd., Dagenham (GR)									
N° du châssis frappé à droite à l'avant s/part.sup.carter suspension et s/plaquette constructeur									
N° du moteur frappé à droite, au centre s/partie supérieure carter-moteur (support)									
Type du moteur 204 E Consul									
Position du mac.		à l'avant		Frein-moteur.					
Cylindres 1702		cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps A		Transmission méca. synchron.		Tremil/Cobest.		Longueur 4'340			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		Crochet de rem.		Largeur 1'740			
Entraînement s/roues AR		Vitesses en tr.		Voie avant 1'346		Hauteur 1'506			
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. 135		Voie arrière 1'321		Empattement 2'654			
Nombre de pneus 4		Blaquage différentiel		Clam. de bras. 10.85/10.50		Porte à faux arr. 1'030			
Frein à pied - hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide		605		532		1'137		Dimension 5.90-13 5.90-13	
Charge utile		152		258		420		Charge pass 395 395	
Total		767		790		1'557		4 Ply 4 Ply	
Caract. de fabr.		907		907		1'814		Tubelass	
Poids max. garanti p. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.			
Directions: position		à gauche		Marque du moteur FORD		C. V. frais 60			
Allèges		82.55		Course 79.50		C. V. Impôts 8,668			
Forme de la carrosserie linousine									
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3 )		Places debout			
Siège arrière				Siège-car					

Marque	2/ LUCAS Continental NL 700	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe témoin
Voie de circulation	2/ Bilux	AV=comb.av.f.pos.(bl.) - AR=au-dessus f.AR et	
Voie de position	2/ sous les phares	Écrou-glace	2/ à dépression - [stop (or.)
Voie de freinage		Amortisseur	1/ électrique (1-ton)
Éclairage	2/ comb. av. feux stop	Régulateur	1/ intérieur au centre en haut
Indicateurs	2/ sous feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ avec échelle km/h
Signal	2/ comb. av. feux AR (rouge)	Figure de radiateur	
Éclairage de nuit	2/ de cornes pare-chocs pr.pl.haute		
Éclairage arrière		[et pr.pl.longue *)	
Équipement électrique		12 Volts	
Vitesse du moteur	80 à 4'200 t/min.		
Particularités et exceptions			

\*) Réalisation No. de contrôle: Ouvertures d'éclairage agrandies par l'importateur.

Cette carte-typé remplace celle No 2'335 du 12.9.1957  
Poids - Nombre de places

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Boîte(s)-type II <sup>e</sup>
Voiture de tourisme	C O N S U L	205 - E Mark II	1957	2 ' 3 3 5

Caractéristiques 205-E s/plaquette constr. à l'avant à droite - "204 E" en préfixe du No. châssis, à droite s/carter suspension à l'avant sous le capot Carburant essence Nombre de cylindres 4

Constructeur du châssis FORD MOTOR Company Ltd., DAGENHAM (GB)

N° du châssis frappé à l'avant, à droite, s/partie sup. carter suspension & s/plaquette constr.

N° du moteur frappé à droite, au centre s/partie sup. carter moteur

Type du moteur Consul 204 E

Position du mot. à l'avant Frein-moteur ---

Cylindrée 1702 ~~1802~~ cm<sup>3</sup> Frein de remorque ---

Temps 4 Transmission mécanique → Trouil/Cabest. ---

Refroidissement eau Nombre vit. avant 3 → Crochet de rem. ---

Entraînement s/roues AR Vitesses en 1<sup>re</sup> 36 Vols avant 1'346

Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. 135 Vols arrière 1'321

Nombre de pneus 4 Blocage différentiel --- Diam. de moy. 10,85/10,50

Frein à pied hydraulique, à expansion int., "GIRLING", sur toutes les 4 roues

Frein à main mécanique, à expansion int., à câble, sur roues arrières

Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	zéro	Dimensions int. en mm
A vide	605	532	1'137	Dimension	5.90 - 13	5.90 - 13	4 Fly **)	Longueur ---
Charge utile**	166	284	450	Charge pneu	395	395	---	Largeur ---
Total	771	816	1'587	Larg. bd. roul.	---	---	---	Hauteur ---
Caract. de fabr.	907	907	1'814	Pression spec.	---	---	---	Hauteur ridelles ---

Poids max. garanti or. train roulant --- Nombre de portes 4

Direction: position à gauche Marque du moteur FORD Consul

Alésage 82,55 Course 79,50 C. V. Impôts 8,668 / 59

Forme de la carrosserie Limousine

Nombre de places: total 5 (\*\* (avant 2 milieu --- arr. 3 ) Places debout ---

Séjour arrière --- Side-car ---

Marque	L U C A S	Indicateurs de direction	4/clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux 35/35 W	AV=comb. av. feux de pos.- AR=comb. av. feux stop	
Feux de position	2/ sous les phares	Ecran-glas	2/à dépression
Plaque brouillard	---	Avertisseur	1/électrique (1 ton)
Feux arrière	2/combinés av. feux stop	Rétroviseur	1/à l'int. au centre en haut
Réflecteurs	2/rouges	Indicateur de vitesse	1/km-h
Feu stop	2/combinés av. feux AR	Figures de radiateur	aucune
Eclairage de contrôle	2/ds. cornes pare-chocs		
Plaque marche arrière	---		
Equipement électrique		12 Volts	
Vitesse de bruit	80 Phares à 4'200 t/min.		

Observations et exceptions

- \*) Sur demande : avec surmultiplié "~~LAPOCK DE HONNAYVILLE~~" BT 9.57
- \*\* ) Lorsque le coussin de la banquette avant est modifié et agrandi jusqu'à la largeur maximum intérieure de la carrosserie, il peut être accordé 2-3 places à l'avant, resp. 5-6 places au total.
- Dans ce cas, le vhc. doit être équipé de pneumatiques 6 Ply. (Garantie de charge par pneu = 440 kg)