

Nom de véhicule		Marque de fabricant		Type		Modèle année	Dimensions type		
Camion (Châssis)		BEDFORD		S L C 3 K - Moteur essence		1957	2'334		
Caractéristiques "S L C 3 K" s/plaqu.constr. et en préfixe du No. châssis - Direction avancée -									
Empattement 3'400 mm		Moteur à essence		Carburant	Essence	Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis VAUXHALL Motor Ltd., LUTON (GB)									
N° du châssis frappé		A droite, latéralement s/longerons, derr. paroi cabine et s/plaqu.constructeur							
N° de moteur frappé		A droite, en bas sur carter, s/jonction bloc-moteur/carter							
Type du moteur		"S"							
Position du mot. A l'avant		Frein-moteur		---					
Cylindres 4'929 cm ³		Frein de remorque s/demande		Dimensions ext. en mm					
Temps 4		Transmission mécan.synchron.*) Treuil/Cabest.		---		Longueur 5'430			
Refroidissement Eau		Nombre vit. avant 4 x 2 *)		Crochet de rem. s/demande		Largeur **) 2'250			
Entretien s/roues av.		Vitesses en 1 ^{re} 9		Vite avant 1'849		Hauteur 2'307			
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. 85		Vite arrière 1'445		Empattement 3'400			
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel ---		Elan. de brq. 14,70/15,00		Perte à faux arr. 910			
Frein à pied		Hydraulique, à expansion int., av. servo-frein à dépression, s/toutes les roues							
Frein à main		Mécanique, à expansion int., câble/trinçle, sur roues arrières							
Pneus		avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	s/sé-car	Dimensions int. en mm
A vide av. cab.		1'815	1'260	3'075	Biancota	9.00x20	9.00x20	---	Longueur
Charge utile				****)	Chapoy pneu	1'800	1'800	---	Largeur
Total					Interdéch. 10 Ply	10 Ply	---	---	Hauteur
Garde au sol.		5'720	7'710	9'120	Direction	Simple	Jumelés	---	Hauteur d'essies
Poids max. camion nr. train routier		---		Nombre de portes		2 (cabine)			
Direction: guidon		Direction avancée - A droite		Marque du moteur		VAUXHALL/BEDFORD			
Allège		98,423		Course		107,95		C. V. Impôts 25,100/117	
Forme de la carrosserie		Cabine avancée fermée, autrement exécution individuelle ***)							
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu - arr. -)				Places debout -	
Cilège arrière		-		Sé-car		-			

Phares: marque	LUCAS Continental	Indicateurs de direction	***)
Feux de croisement.	Bilux		
Feux de position	2/ à côté des phares ***)	Ecran-glace	2/ électriques
Phare brouillard	---	Avertisseur	1/ électrique
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop ***)	Rétroviseur	2/ à g. et à dr. à l'ext. du vhc.***)
Rélecteurs	2/séparés, à g. et à dr. ***)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb. av. feux arr.	Figuras de radiateur	Fermeture du clapet (couv.moteur)
Eclairage (N° de contrôle	2/ à g. & à dr. comb. av. feux arr. ***)	est modifiée par l'importateur selon décision de la commission spéciale.	
Phare marche arrière	---		
Equipement électrique	12	Velis	
Mesure du bruit	82	Phares à 3'000 t/min. ****)	

Observations et exceptions *) Avec pont arrière à 2 vitesses (double démultiplication)

- ***) Couronne s/roues et marchepied doivent être modifiés de telle façon que la largeur totale maximum ne dépasse pas 2'250 mm.
- ****) Equipement: N'est modifié ou complété que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
- *****) Tuyau d'échappement: Doit être prolongé vers l'arrière; ne doit être dirigé ni vers la droite, ni vers le sol.
- *****) Charge utile: Ne doit en aucun cas dépasser:
 - a) 5,0 tonnes pour pont normal
 - b) 4,5 tonnes pr. pont basculant, fourgon et carrosseries spéciales.

Lieu et date de l'exposition-type Bienno, le 30.8.1957

La Commission d'exposition-type