

Caractéristiques	Caractéristiques			Type	Année	Modèle		
Caractéristiques	"SLC 3" s/plaqu.constr. et en préfixe du No. châssis - Direction avancée -			Moteur essence	1957	2'333		
Empattement	3'962 mm - Moteur à essence			Essence	Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis	VAUXHALL MOTORS Ltd., LUTON (GB)							
N° du châssis frappé	A droite, latéralement s/longerons, derr. paroi cabine et s/plaqu. constructeur							
N° du moteur frappé	A droite, en bas sur carter, s/jonction bloc-moteur/carter							
Type du moteur	"S"							
Position du syst.	A l'avant	Frein-moteur	---					
Cylindrée	4'929 cm³	Frein de remorque	s/demande s)					
Temps	4	Transmission	Mécan. synchro. Treuil/Cabest. ---					
Refroidissement	Eau	Nombre vit. avant	4 x 2 *)					
Entraînement	s/roues arr.	Viscos en 1 <sup>re</sup>	9					
Nombre d'axes	2	Viscos en prise dir.	85					
Nombre de pneus	6	Équipage différentiel	---					
Frein à pied	Hydraulique, à expansion int., av. servo-frein à dépression, s/toutes les roues							
Frein à main	Mécanique, à expansion int., câble/tringle, sur roues arrières							
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	side-car	Dimensions int. en mm
A vide av. cab.	1'770	1'210	2'980	Dimension	9.00x20	9.00x20	---	Longueur ---
Charge utile			*****)	Charge pneu	1'800	1'800	---	Largeur ---
Total				---)	10 Ply	10 Ply	---	Hauteur ---
Caract. de fabr.	3'0720	7'170	9'120	---)	simple	jumelés	---	Hauteur ridelles ---
Poids max. garanti or. frein routeur	---			Nombre de portes	2 (cabine)			
Direction: position	Direction avancée - A droite			Marque du moteur	VAUXHALL/BEDFORD			
Alésage	98,423			Course	107,95 C. V. (impôt) 25,100/117			
Forme de la carrosserie	Cabine avancée fermée, autrement exécution individuelle ***)							
Nombre de places: total	3			(avant 3 milieu - arr. - )	Places debout ---			
Classe arrière	---			Classe-car	---			

Phares: marques LUCAS Continental		Indicateurs de direction ***)	
Feux de croisement Bilux			
Feux de position	2/ à côté des phares	***)	Eclairage 2/ électriques
Phare brouillard	---		Avant/arrière 1/ électrique
Feux arrière	2/ comb. av. feux stop	***)	Rétroviseur 2/ à g. et à dr. à l'ext. du vhc. ***)
Rétroviseurs	2/ séparés, à g. et à dr.	***)	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop	2/ comb. av. feux arr.		Éclairage de radiateur
Eclairage de contrôle	2/ à g. et à dr. comb. av. feux arr. ***)		Permetture du clapet (couv. moteur) est modifiée par l'importateur selon décision de la commission spéciale.
Phare marche arrière	---		
Équipement électrique		12 Volts	
Vitesse de bras 82 l'hect à 3'000 t/min. ****)			

- Observations et exceptions \*) Avec pont arrière à 2 vitesses (double démultiplication)
- \*\* Couronne s/roues et marchepied doivent être modifiés de telle façon que la largeur totale maximum ne dépasse pas 2'250 mm.
  - \*\*\*) Equipement: N'est modifié ou complété que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
  - \*\*\*\*) Tuyau d'échappement: Doit être prolongé vers l'arrière; ne doit être dirigé ni vers la droite, ni vers le sol.
  - \*\*\*\*\*) Charge utile: Ne doit en aucun cas dépasser:
    - a) 5,0 t pour pont normal
    - b) 4,5 t pr. pont basculant, fourgon et carrosseries spéciales.