

Genre de véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrication O P E L		Type OLYMPIA REKORD OLYMPIA REKORD - Ascona		Modèle année 1958	Bordereau-typé N° 2 3 3 2 - B		
Caractéristiques									
Pareils latéraux lisses / Pare-brise et lunette arrière panoramiques. - 2 premiers chiffres No. châssis : 11. +)									
Constructeur du châssis						Adam OPEL AG., Rüsselsheim (D) - Montage suisse		Carburant essence	Nombre de cylindres 4
N° du châssis frappé		à droite, s/partie sup. de l'avant & à droite, à l'avant, s/plaq.constr.							
N° du moteur frappé		à droite, à l'avant sur carter moteur, derrière pompe essence							
Type du moteur 1,5 L 57									
Position du mot.		à l'avant		Frein-moteur		-			
Cylindrée		1'483 cm ³		Frein de remorque		-			
Temps		4		Transmission mécan.synchron.		Trecuil/Cabest.		-	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		3		Crochet de rem. -	
Entraînement		s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		35 km/h		Vols avant 1'260	
Nombre d'axes		2		Vitesses en prise dir.		125 km/h		Vols arrière 1'270	
Nombre de pneus		4		Blequette différentiel		-		Diam. de trac. 10,60	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrières							
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide		485		425		910		Dimension	
Charge utile		111		264		375		Charg. pneu	
Total		596		689		1'285		Long. tot. roui.	
Garantie de fabr.		-		-		1'300		Pression spec.	
Poids max. garanti nr. train rouillé		-		-		-		Nombre de portes 2	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		OPEL		C. V. Impôts 7,578/52 SAE	
Allonge		80		Course		74			
Forme de la carrosserie		limousine - s/demande : avec ciel ouvrable							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu - arr. 3)		Places debout -			
SNG arrière		-		SNG-car		-			
Dimensions ext. en mm		Longueur		4'433		Largeur		1'616	
		Hauteur		1'490		Empattement		2'541	
		Porte à faux arr.		1'160					

Phares: marque	2/ BOSCH / K 1'075	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux / Phillips 6728 35/35 W	AV= aux angles (bl.)-AR= comb. av. feux stop (or.)	
Feux de position	2/ dans les phares *)	Ecran-plate	2/ mécaniques
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ ds. boîtier comb. en haut (rge.)	Rétroviseur	1/ à l'int. au centre s/ tableau de bord
Réfecteurs	2/ séparés à g. & à dr., en bas	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ comb. av. clignot. (orange)	Figures de radiateur	aucune
Eclairage li° de contrôle	1/ centre coffre pr. pl. oblongue		
Phare marche arrière	s/ demande : ds. boîtier comb. en bas		
Equipement électrique	6 Volts		
Niveau du bruit	78 Etan d B à 4'200 t/min.		

Observations et exceptions

- +*) Autres signes distinctifs : à partir du No. de châssis : 110'607'112
 - "Olympia" sur tableau de bord
 - "Rekord" latéralement sur ailes avant et sur couvercle de coffre
 - "Ascona" latéralement sur ailes arrières pour le modèle "De Luxe"
 - "Olympia-Rekord P" resp. "Olympia-Rekord P - Ascona" s/plaquette constructeur ("P" = pare-brise panoramique)
- *) 2/ feux de stationnement latéraux en haut sur montant central de portes (AV = blanc / AR = rouge).

Le présent bordereau-type remplace celui No. 2'332 - B du 30.8.1957
Edition complétée

Genre de véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Code de type No.
Voiture de tourisme	O P E L	OLYMPIA REKORD *)	1958	2 ' 3 3 2 - B

Caractéristiques Pareils latéraux lisses / Pare-brise et lunette arrière panoramiques - Deux premiers chiffres No. châssis : 11. ... **)

Constructeur du châssis Adam OPEL A.G., RUESSELSHEIM (D)
 N° du châssis frappé A droite, s/partie sup. de l'avant & à droite, à l'avant, s/plaqu.construct.
 N° du moteur frappé A droite, à l'avant sur carter moteur, derrière pompe à essence
 Type de moteur 1,5 L 57

Position du mot. à l'avant	Frein-moteur	---
Cylindrée	1'483 cm ³	Frein de remorque ---
Temps	4	Transmission mécan.synchron. Travail/Cabest. ---
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 Crochet de rem. ---
Entraînement	s/roues arr.	Vitesse en 1 ^{re} 35 Vols avant 1'260
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 125 Vols arrière 1'270
Nombre de pous	4	Bloquage différentiel --- Diam. de brq. 10,60

Frein à pied Hydraulique, à expansion int., sur toutes les 4 roues
 Frein à main Mécanique à expansion int., à câble, sur roues arrières

Poids	avant			arr.			Pneumatiques	avant			arr.			Dimensions int. en mm
	avant	arr.	total	avant	arr.	total		avant	arr.	total	avant	arr.	total	
A vide	485	425	910	Dimensions	5.60-13	5.60-13	4 Ply	Longueur	---					
Charge utile	111	264	375	Charge pneu	355	355	Tubeloss	Largeur	---					
Total	596	689	1'285	Larg. H.L. roul.	---	---	---	Hauteur	---					
Caract. de fabr.	---	---	1'300	Pression spec.	---	---	---	Hauteur sièges	---					

Poids max. garanti nr. traîn routier --- Nombre de portes 2
 Direction: position à gauche Marque du moteur O P E L
 Alliage 80 Courbe 74 C. V. impôts 7,578/52(SAE)
 Ferme de la carrosserie Idroussine - s/demande : Avec ciel ouvrable
 Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu -- arr. 3) Places debout ---
 Siège arrière --- Siège-car ---

Phares: marque	BOSCH / K 1'075	Indicateurs de direction 4/	clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux/Phillips 6728 35/35 W	AV = Aux angles - AR = Comb.av.	feux stop (orange)
Feux de position	2 / dans les phares *)	Ecran-plac	2 / mécanique
Phare brouillard	---	Avantiseur	1 / électrique (1 ton)
Feux arrière	2 / à g. et à dr., (rouge)	Rétroviseur 1/	à l'int. au centre s/tableau de bord.
Rétroviseurs	2 / séparés, à g. et à dr., en bas	Indicateur de vitesse 1 /	km/h
Feux stop	2 / comb. av. clignot. (orange)	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/centre coffre pr.pl. oblongue		
Phare marche arrière	Sur demande		
Équipement électrique		6	Volts
Vitesse de bruit	78 Phons à 4'200 t/min.		

Observations et exceptions

- *) 2 / feux de stationnement latéraux en haut sur montant central de portes (AV = blanc / AR = rouge)
- **) A partir du No. de châssis:110.607.112.
- *) L'exécution OPEL Ascona s'enregistre également sous le présent bordereau BT 3/58

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, le 30.8.1957

La Commission d'expertise-type