

Genre de véhicule	Marque de fabrication	Type	Année entrée	Matricule N°
Tracteur agricole +)	M U L A G	4	1957	2 1 3 3 1

Caractéristiques "MULAG" peint sur paroi avant - Veh. à 4 roues - Direction avancée.  
Carburant gazol/diesel Nombre de cylindres 1

Constructeur de châssis IRIBER & WOESSNER OHG, Fahrzeugbau, Bad FETERSTAL (Schwarzwald) D

N° de châssis frappé A droite, latéralement à l'ext. du longeron, à côté du moteur

N° du moteur frappé A droite, latéralement s/carter moteur, s/plaque constructeur

Type de moteur D L 660

Position de mot. Centre en bas/cha-moteur -

Cylindrée 660 cm<sup>3</sup> Frein de retenue -

Temps 2 Transmission mécanique Travail/abst. Treuil à l'arrière (longueur +) 2'350

Refroidissement Air (turbine) Nombre vit. avant 4 Crochet de rem.A broche\*\*\* (largeur +) 1'510

Entretien s/roues arr. Vitesse en 1<sup>re</sup> 2,8 Vols avant 1'280 Hauteur 1'090

Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 19,8 Vols arrières 1'250 Empattement 1'550

Nombre de gears 4 Disques différentiel oui Dia. de bras. 6,03 / 5,76 Poids à faux arr. +) 800

Frein à disq. Mécanique, à expansion int., à câble, s/roues arr. (Frein indép. s/cha. roue av. 2 pédaliers)

Frein à main Mécanique, à expansion int., à câble, s/roues arr. (sans palonnier)

Poids	avant			arr.			Dimensions	Dimensions int. en mm
	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.		

A vide *)	410	590	1'000	Dimension	4.50-16	7.50-18	A S	Longueur +) 1'900
-----------	-----	-----	-------	-----------	---------	---------	-----	-------------------

Châssis utilis	162	448	610	Châssis pneu	300	925	-	Longueur +) 1'390
----------------	-----	-----	-----	--------------	-----	-----	---	-------------------

Total	572	1'038	1'610	RESEULAGE	4 Ply	6 Ply	-	Hauteur -
-------	-----	-------	-------	-----------	-------	-------	---	-----------

Capacité de fret.	700	1'350	1'610	Frein s'eqn.	-	-	-	Hauteur sidisis -
-------------------	-----	-------	-------	--------------	---	---	---	-------------------

Poids max. garantis. Galle roulier + 800 resp. 1'300 kg Nombre de portes -

Direction: position Direction avancée - A gauche (Marque du moteur J L O (Pinnberg)

Altitude 90 Course 104 C. V. max 3,370 / 12

Forme de la carrosserie Cabine avancée ouverte av. pont basculant sans ridelles - Carrosserie suisse \*\*)

Nombre de places: total 2 (avant 2 milieu - arr. - ) Places debout -

Séats arrières - Side-car -

7/420

Phares: marque	BOSCH (rectangulaire)	Indicateurs de direction	2/ clignoteurs (orange)
Faux de croisement	Sens		
Faux de position	2/ dans les phares	Eclairage-plein	1/ commande manuelle
Phare brouillard	---	Avertisseur	1/ électrique
Faux arrière	2/ électriques (rouge)	Régulateur	1/ à gauche à l'ext. s/cadre pare-bris
Réfecteurs	2/ séparés (s/essieu arr.)	Indicateur de vitesse	---
Fou stop	---	Figures de réflecteur	Aucune
Eclairage H° de contrôle	--- +)		
Phare marche arrière	---		
Équipement électrique	12 Volts		
Norme du bruit	89 Phares à 2'000 t/min. ***)		

#### Observations et exceptions

+) Peut être immatriculé comme tracteur agricole, mais seulement pour autant que la surface du pont de charge ait été ramenée à environ 1,5 m<sup>2</sup>. (Long. 2,10 m, larg. 0,72 m).  
 Cas contraire ce vhc. doit être immatriculé comme chariot à moteur (Conditions: Permis de circulation et plaque de contrôle blanches - Assurance responsabilité civile - Conducteur au bénéfice d'un permis de conduire) Décision du DFJP du 30.8.1957.

\*) Poids à vide du vhc. avec treuil.

\*\*\*) Constructeur de la carrosserie suisse: A. SCHAWALDER, AMERISWIL (TG)

\*\*\*\*) Orifice tuyau échappement: Ne doit pas être dirigé vers le sol

\*\*\*\*\*) Dispositif accouplement: Distance de l'essieu arr. a) sans treuil = 250 mm

b) avec treuil = 600 mm.