

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Désignation-type
Motocyclette	R U M I	125 cc - DIANA Sport	1957	2 1 3-3 0

Caractéristiques Motocyclette équipée d'un moteur à 1 carburateur - Cadre av. fourche AR oscillante et suspension télescopique - Siège double
 Carburant: Mél. essence/huile Nombre de cylindres 1

Constructeur du châssis R U M I, BERGAMO (I)

N° du châssis frappé A l'avant s/partie sup. du tube de direction

N° de moteur frappé En haut sur partie arrière du carter moteur

Type du moteur 125 cc Twin

Position du moteur, horiz. Frein-moteur ---

Cylindrée 124,7 cm³ Frein de remorque --- Dimensions ext. en mm

Temps 2 Transmission mécanique Treuil/Cabest. --- Longueur 2'050

Refroidissement air Nombre vit. avant 4 Crochet de rem. --- Largeur 670

Entraînement/roue AR Vitesses en 1^{re} Vite avant --- Hauteur 945

Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. 95 (*) Vite arrière --- Empattement 1'300

Nombre de pignons 2 Disques différentiel --- Diam. de bras. --- Porte à faux arr. ---

Frein à pied mécanique, à expansion int., à tambour central, à câble, sur roue arrière

Frein à main mécanique, à expansion int., à tambour central, à câble, sur roue avant

Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	side-car	Dimensions int. en mm
-------	-------	------	-------	--------------	-------	------	----------	-----------------------

A vide	50	56	106	Dimension	2,50-19	2,50-19	---	Longueur ---
--------	----	----	-----	-----------	---------	---------	-----	--------------

Charge utile	21	129	150	Charge pneu	175	175(*)	---	Largeur ---
--------------	----	-----	-----	-------------	-----	--------	-----	-------------

Total	71(*)	185	256	Lam. bd. roult.	---	---	---	Hauteur ---
-------	-------	-----	-----	-----------------	-----	-----	-----	-------------

Garantie de fabr.	---	---	---	Pression spec.	---	---	---	Hauteur résilles ---
-------------------	-----	-----	-----	----------------	-----	-----	-----	----------------------

Poids max. garanti en train roulant --- Nombre de portes ---

Direction guidon sport Marque du moteur RUMI

Alliage 42 Course 45 C. V. impôts 0,635/6

Forme de la carrosserie Motocyclette

Nombre de places: total 1 (*) (avant 1 milieu --- arr. ---) Places debout ---

Siège double "MG" Bergamo (*) Side-car ---

Phares marqués	C E V Tipo IGM 1'180 (*)	Indicateurs de direction	---
Feux de croisement	C E V Bilux 25/25 W - 6 V (*)		
Feux de position	---	Eclairage-glace	---
Phare brouillard	---	Avertisseur	1/ électrique
Feux arrières	1/ électrique	Régulateur	---
Miroiteurs	1/ comb. av. feu AR	Indicateur de vitesse	1/ds.boîtier de phare, km/h
Feu stop	---	Signal de ralentisseur	aucune
Eclairage No de contrôle	1/ comb. av. feu AR (*)		
Phare marche arrière	---		
Équipement électrique	6 Volts		
Niveau de bruit	87 Phones à 5'800 t/m = 95 km/h (Équipé de rots APP IGM 220 S) (*)		

Observations et exceptions *) av. démultiplication boîte c.v./roue arrière = 16 x 28 dents

*) Ce vhc. ne peut pas être immatriculé dans son état actuel:

- a) Démarrage av. 2 personnes dans une pente de 15 % impossible
- b) Garantie de charge maxima des pneumatiques dépassée avec 2 personnes
- c) Bruit trop fort - Ne doit pas dépasser la norme maximum de 85 phones au régime max. d'utilisation (95 km/h selon fabricant)
- d) Eclairage insuffisant ; ne correspond pas aux normes en vigueur
- e) Selle double sans courroie de retenue et sans rebord arrière; la machine n'a pas de repose-pieds pour le passager arrière (marque MG Bergamo long.600, larg.230 mm)
- f) Désignation du type "Diana" doit être visible sur le vhc. (Décalque, plaquette du type, etc.)

Le vhc. doit être représenté à la commission après élimination des points ci-dessus, pour contrôle.