

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique MERCEDES - BENZ	Type L A P S 3 1 2 / 32 entraînement s/ttes roues	Modèle année 1957	Borderaux-typé N° 2 ' 3 2 4 / A					
Caractéristiques "LAPS 312/32" s/plaq. constructeur ds. cab. à gauche au-dessus pédales. - Direction avancée									
Empattement 3'200 mm - Entraînement s/toutes roues		Carburant mazout	Nombre de cylindres 6						
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG., Stuttgart-Untertürkheim, Werk Mannheim (D)									
N° du châssis frappé à droite à l'avant s/côté du longeron et sur plaquette du constructeur									
N° du moteur frappé à droite s/bloc-moteur et s/plaquette du constructeur derrière pompe à inject.									
Type du moteur O M 312									
Position du mot.	avant	Frein-moteur	sur demande						
Cylindrée	4'580 cm³	Frein de remorques	sur demande						
Temps	4	Transmission	mécanique à transmission + réduction						
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	5 x 2	Crochet de rem. Wirz type 20					
Entraînement	s/ttes roues	Vitesse en 1 ^{re}	6,5	Vols avant 1'700					
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	75	Vols arrière 1'700					
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	---	Diam. de brq. 14,0 / 13,8					
Frein à pied	hydraulique à expansion interne avec servo air comprimé, sur toutes les roues								
Frein à main	mécanique à expansion interne, (à câble) sur les roues arrières								
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	carrosserie	Dimensions int. en mm	
A vide/cab.	1'665	1'160	2'825	Dimension	8.25-20	8.25-20	10 Ply	Longueur	
Charge utile	---	---	---	Charge pasu	1'525	1'525	---	Largeur	
Total	---	---	---	Empattement	simples	jumelés	---	Hauteur	
Garantie de fabr.	2'800	6'200	8'600	Pression spec.	---	---	---	Hauteur ridelles	
Poids max. garanti nr. trala routier		16'600		Nombre de portes		---			
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur		MERCEDES BENZ			
Alésage		90		Course		120		C. V. Impôts 23,328/100 DIN	
Forme de la carrosserie					sera équipé d'une cabine avancée suisse (exécution individuelle)				
Nombre de places: total		selon la cabine** (avant - milieu - arr. -)						Places debout	
Siège arrière		---		Siège-car		---			

***)

Phares: marque	BOSCH ***)	Indicateurs de direction	4, clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux	AV	= latéralement sur paroi frontale
Feux de position	2, dans les phares ***)	AR	= combinés avec feux Stop
Phare brouillard	—	Eclairage-glace	2, électriques (s/demande servo dépr.)
Feux arrière	2, combinés	Avertisseur	1, électrique (1-ton)
Réflecteurs	2, séparés sous feux AR	Démarrage	2, sur les côtés à l'extérieur ***)
Feu stop	2, combinés avec clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse	1, km/h
Eclairage N° de contrôle	1, combiné, pr. plaque carrée	Figurine de radiateur	aucune
Phare marche arrière	—		
Equipement électrique	12 Volts		
Niveau de bruit	89 Phases à 3'000 T/min. ****)		

Observations et exceptions

- *) Marche sur route = Entraînement sur roues arrières
Marche tous terrains (avec réduction) = Entraînement sur toutes les 4 roues
- **) Places assises : C'est à l'expert de décider du nombre des places à accorder, vu qu'il s'agit de cabines d'exécutions individuelles.
- ***) Equipement : Sera modifié ou complété lors du montage de la carrosserie. A contrôler lors de l'expertise individuelle.
- ****) Sortie de l'échappement : Latéralement à gauche, devant roue arrière.

Les véhicules pour lesquels une rétrocession des droits de douane est demandée, doivent être pourvu d'un crochet s'adaptant aux anneaux des timons des remorques d'armée et de 2 éclisses pour câbles de sûreté des remorques.