

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année		Bordereau-type n°	
Camion (Châssis)		MERCEDES - BENZ		L P 3 1 1 / 48		1957		2 1 3 2 3 - D	
Caractéristiques "LP 311/48" s/plaquette constr. à l'avant, à gauche ds. cabine, au-dessus pédales.									
Cabine suisse av. dir. avancée - Empat. 4'830 mm Carburant Gazout/Diesel Nombre de cylindres 6									
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ A.G., STUTTGART-Untertürkheim, Usine de MANNHEIM (D)									
N° du châssis frappé A droite, à l'avant, latér. s/longeron et s/plaquette constructeur									
N° du moteur frappé A droite s/bloc-moteur et s/plaquette constr. (derr. pompe à injection)									
Type du moteur O H 312									
Position du mot. A l'avant Frein-moteur S/demande: Frein s/échappement									
Cylindrée 4'580 cm³ Frein de remorque S/demande								Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécanique		Tremil/Cabest. --		Longueur 8'730			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5		Creschet de rem. s/demande		Largeur 2'250			
Entretien s/roues arr.		Vitesses en 1 ^{re} 12		Voie avant 1'700		Hauteur --			
Nombre d'axes ?		Vitesses en prise dir. 89		Voie arrière 1'700		Empattement 4'830			
Nombre de pneus 6		Bicquage différentiel --		Diam. de brsq. 17,35 / 17,80		Porte à faux arr. 2'500			
Frein à pied Hydraulique, à expansion int., s/toutes les roues (S/dem.: Servo à air comprimé)									
Frein à main Mécanique, à expansion int., à câble, sur roues arrière.									
Poids avant		arr.		total		Pneumatiques avant		arr.	
A vide --		--		2'735		Dimension 7,50-20		7,50-20	
Charge utile --		--		--		Charge pneu 1'500		1'500	
Total --		--		--		Pneumatiques simples		jumelés	
Garantie de fabr. 2'700		5'600		7'000		Pression spec. --		--	
Poids max. garanti en train roulant 14'000				Nombre de portes --					
Direction: position A gauche - Direct. avancée				Marque du moteur MERCEDES BENZ		DIN			
Alléage 90		Cours 120		C. V. Impôts 23,328/100					
Forme de la carrosserie Est équipé d'une cabine d'origine suisse non de série									
Nombre de places: total Selon cabine (*) (avant -- milieu -- arr. --) Places debout --									
Séats arrière --		Séats-car --							

Phares: marque	BOSCH **)	Indicateurs de direction	4/ clignot. av. lampe-témoin **)
Feux de croisement	Bilux	AV. S/paroi avant lat. - AR. comb. av. feux stop	
Feux de position	2/ dans les phares **)	Escale-glace	2/ électr. (event. Air comprimé)
Phare brouillard	---	Avertisseur	1/ électrique (1 ton)
Feux arrière	2/ combinés **)	Rétroviseur	2/ latér. à l'ext. de la cabine **)
Réfecteurs	2/ séparés sous feux arr.	Indicateur de vitesse	1/ km/h.
Feu stop	2/ comb. av. clignot. (orange) **)	Figurine de radiateur	Aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. pr. plaque carrée		
Phare marche arrière	---		
Équipement électrique		12 Volts	
Mesure de bruit	89 Phons à 3'000 t/min. ***)		

Observations et exceptions

- *) Nombre de places à fixer par l'expert, la cabine étant de fabrication suisse hors série.
 - **) Équipement: Modifié ou complété lors du montage de la carrosserie; doit être contrôlé par l'expert lors de l'immatriculation.
 - ***) Orifice tuyau échappement: A gauche latéralement devant roue arrière.
- Pneumatiques: Sur demande 8.25 - 20 / 10 Ply (Charge garantie 1'525 kg. par pneu).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 24.7.1957
3.9.1957

La Commission d'expertise-type