

|  |  |   |  |                        |  |                         |                                   |                             |
|--|--|---|--|------------------------|--|-------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|
| Genre du véhicule<br>Carion<br>(châssis)   |  | Marque de fabrique<br>MERCEDES - BENZ   |  | Typo<br>LP 311 / 42    |  | Modèle<br>année<br>1957 | Bordereau-typo<br>N°<br>2'323 / C |                             |
| Caractéristiques "LP 311/42" s/plaquette du constructeur (à l'AV à gauche de cabine au-dessus pédales) |  |   |  |                        |  |                         |                                   |                             |
| Direction avancée, cabine suisse.- Empat. 4'200  |  |   |  | Carburant mazout       |  | Nombre de cylindres 6   |                                   |                             |
| Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG., Stuttgart-Untertürkheim, Werk Mannheim (D)                   |  |   |  |                        |  |                         |                                   |                             |
| N° du châssis frappé à droite à l'avant, latéralement s/longeron et sur plaquette du constructeur      |  |   |  |                        |  |                         |                                   |                             |
| N° du moteur frappé à droite sur bloc-moteur et sur plaquette du constructeur derrière pompe inject.   |  |   |  |                        |  |                         |                                   |                             |
| Type du moteur O H 312   |  |   |  |                        |  |                         |                                   |                             |
| Position du mot.   |  | avant   |  | Frein-moteur           |  | sur demande             |                                   |                             |
| Cylindrée  |  | 4'580 cm <sup>3</sup>   |  | Frein de remorque      |  | sur demande             |                                   |                             |
| Temps  |  | 4   |  | Transmission           |  | mécanique               |                                   |                             |
| Refroidissement  |  | eau   |  | Nombre vit. avant      |  | 5                       |                                   |                             |
| Entraînement   |  | s/roues AR Vitesses en 1 <sup>re</sup>  |  | 12                     |  | Crochet de rem.         |                                   | sur demande                 |
| Nombre d'axes  |  | 2   |  | Vitesses en prise dir. |  | 88                      |                                   |                             |
| Nombre de pneus  |  | 6   |  | Blocs différentiel     |  | -                       |                                   |                             |
| Frein à pied   |  | hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues (s/demande av. servo air comp) |  |                        |  |                         |                                   |                             |
| Frein à main   |  | mécanique, à expansion interne (à câble), sur les roues arrières                      |  |                        |  |                         |                                   |                             |
| Poids  |  | avant   |  | arr.                   |  | total                   |                                   | Pneumatiques                |
| A vide g. cab.   |  | ---   |  | ---                    |  | 2'635                   |                                   | Dimension                   |
| Charge utile   |  | ---   |  | ---                    |  | ---                     |                                   | avant                       |
| Total  |  | ---   |  | ---                    |  | ---                     |                                   | arr.                        |
| Garantie de fabr.  |  | 2'700   |  | 5'600                  |  | 7'000                   |                                   | 10 Ply                      |
| Poids max. garanti nr. train roulier   |  | 14'000  |  | Nombre de portes       |  | ---                     |                                   |                             |
| Direction: position  |  | à gauche, avancée   |  |                        |  | Marque du moteur        |                                   | MERCEDES BENZ               |
| Alésage  |  | 90  |  | Course                 |  | 120                     |                                   | C. V. impôts 23,328/100 DIN |
| Forme de la carrosserie sera équipé d'une cabine avancée (exécution individuelle)                      |  |   |  |                        |  |                         |                                   |                             |
| Nombre de places: total  |  | selon la cabine *) (avant - milieu - arr. - )   |  |                        |  |                         |                                   | Places debout               |
| Siège arrière  |  | ---   |  | Siège-car              |  | ---                     |                                   |                             |

|                          |  |                          |                                     |
|--------------------------|--|--------------------------|-------------------------------------|
| Phares: marque           | BOSCH **)                                | Indicateurs de direction | 4, clignoteurs avec lampe-témoin**) |
| Feux de croisement       | Bilux                                    | AV=                      | latéralement sur paroi frontale     |
| Feux de position         | 2, dans les phares **)                   | AR=                      | combinés avec feux Stop             |
| Phare brouillard         | ---                                      | Ecran-plate              | 2, électriques (s/demande à dépr.)  |
| Feux arrières            | 2, combinés **)                          | Avertisseur              | 1, électrique (1 ton)               |
| Réflecteurs              | 2, séparés sous les feux AR              | Rétroviseur              | 2, latéralement à l'extérieur **)   |
| Feu stop                 | 2, combinés av. clignoteurs (orange) **) | Indicateur de vitesse    | 1, km/h                             |
| Eclairage N° de contrôle | 1, combiné, pr. plaque carrée            | Figurine de radiateur    | aucune                              |
| Phare marche arrière     | ---                                      |                          |                                     |
| Equipement électrique    | 12 Volts                                 |                          |                                     |
| Niveau de bruit          | 89 Phènes à 3'000 T/min. ***)            |                          |                                     |

Observations et exceptions

- \* ) Places assises : C'est à l'expert de décider du nombre des places à accorder dans la cabine, ceci de cas en cas, vu que les cabines sont construites selon les vœux des clients.
- \*\* ) Equipement : Sera modifié ou complété lors du montage de la carrosserie. Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
- \*\*\* ) Sortie de l'échappement : Latéralement à gauche, devant la roue arrière.
- Pneumatiques : Sur demande 8.25 - 20 10 Ply (Charge 1'525 kg par pneu)