

Genre du véhicule Camion (châssis/cabine)	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Bordereau-typé N°				
	MERCEDES - BENZ	L 311 / 48	1957	2322 - C				
Caractéristiques "L 311/48" à droite ds. cabine, s/plaquette construct. (au-dessous tableau de bord)								
Empattement : 4'830 mm		Carburant mazout	Nombre de cylindres 6					
Constructeur du châssis DAIMLER - BENZ AG., Stuttgart-Untertürkheim, Werk Mannheim (D)								
N° du châssis frappé à droite à l'avant s/côté longeron et à droite ds.cab. sous tabl.bord s/plaquette								
N° du moteur frappé à droite sur bloc-moteur et sur plaquette du constructeur								
Type du moteur O M 312								
Position du mot. avant		Frein-moteur sur demande						
Cylindrée	4'580 cm ³	Frein de remorque sur demande		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc. synchron.	Treuil/Cabest. -		Longueur 7'830			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 5	Crochet de rem. s/demande	Largeur 2'180				
Entraînement	s/roues AR	Vitesses en 1 ^{re} 12	Vela avant 1'700 ***	Hauteur 2'295				
Nombre d'axes	2	Vitesses en prise dir. 88	Vela arrière 1'700 ***					
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel -	Diam. de traq 17,0 / 18,0	Empattement 4'830				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues (s/demande av.servo air compr.)								
Frein à main mécanique, à expansion interne (à câble), sur les roues arrière.								
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	REBENT	Dimensions Int. en mm
A vide	1'705	1'060	2'765	Dimensions	7.50-20	7.50-20	10 Ply	Longueur -
Charge utile	-	-	-	Charge pneu	1'500	1'500	-	Largeur -
Total	-	-	-	Construction	simples	jumelés	-	Hauteur -
Garantie de fabr.	2'200	4'800	7'000	Pression spec.	-	-	-	Hauteur ridelles -
Poids max. garanti vr. train routier		14'000		Nombre de portes		2		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		MERCEDES BENZ		
Atteign		90		Course		120 C. V. Impôts 23,328/100DIN		
Forme de la carrosserie		cabine normale, fermée, autrement exécution individuelle						
Nombre de places: total		2 *) (avant 2*) milieu - arr. -)		Places debout -				
Siège arrière		-		Siège-car		-		

Phares: marque	HELLA ou BOSCH	Indicateurs de direction	4, clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux	AV=latéral m. s/ailes (orange)-AR=comb.av.feux-stop	
Feux de position	2, dans les phares	Essuie-glace	2, électriques
Phare brouillard	-	Avertisseur	1, électrique (1-ton)
Feux arrières	2, combinés	Rétroviseur	1, à gauche ext. porte cabine
Rélecteurs	2, séparés sous feux AR	Indicateur de vitesse	1, km/h
Feu stop	2, comb.av.clignot. (orange)	Figurine de radiateur	étoile Mercedes flexible
Eclairage ft. de contrôle	1, combiné pr. plaque carrée		
Plaque marche arrière	-		
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	88 Phases à 3'000 t/min. ***)		

Observations et exceptions

Équipement : N'est modifié ou complété que lors du montage de la carrosserie. Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

- *) Places assises : a) Exécution avec banquette transversale : Peut être modifiée pour 3 places en courbant le levier c.v. de 60 mm minimum, élargissant le siège et en montant une séparation.
b) Exécution avec siège du conducteur séparé, réglable: Peut être admis pour 3 places en courbant le levier c.v. en conséquence.

***) Sortie de l'échappement : Latéralement vers la gauche, jusque devant la roue arrière.

Pneumatiques : Sur demande 8.25 - 20 10 Ply (charge 1'525 kg par pneu)

- ****) Exécution avec essieu avant d'origine suisse se différencie par les mesures suivantes :
Voie avant: 1'800 mm (au lieu de 1'700 mm).
Diamètre de braquage: à gauche 17,0 m - à droite 18,3 m.

Lieu et date de l'expertise-typs Zurich, le 24.7.1957
29.7.1957

La Commission d'expertise-typs