

Genre du véhicule Camion (châssis/cabine)		Marque de fabrication MERCEDES - BENZ		Type L 3 1 1 / 36 IK 3 1 1 / 36 * IS 3 1 1 / 36 *		Modèle année 1957	Barreau-type H° 2 ' 3 2 2 / A
Caractéristiques "L 311/36"*) à droite dans cabine s/plaquette constr. (A droite au-dessous tableau de bord) - Empattement 3'600							
Constructeur du châssis		DAHLER BENZ AG, STUTTGART-UNTERTUERKHEIM, Werk Mannheim (D)					
N° du châssis frappé		à droite à l'avant latéralement s/longeron et à dr. ds. cabine sous tableau de bord					
N° du moteur frappé		à droite s/bloc-moteur et sur plaquette du constr. derrière pompe injection					
Type du moteur		O H 312					
Position du mcl.		avant		Frein-moteur		sur demande	
Cylindrée		4'580 cm³		Frein de remorque		sur demande	
Temps		4		Transmission		mécan. synchron Treuil/Cabest. —	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		5	
Entraînement		s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		12	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		88	
Nombre de pneus		6		Bloquage différentiel		—	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues s/demande av.servo air compr.)					
Frein à main		mécanique, à expansion interne (à câble) sur les roues arrières					
Poids		avant		arr.		total	
A vide		1'610		950		2'560	
Charge utile		—		—		—	
Total		2'020		4'990		7'010	
Garantie de fabr.		2'200		5'600		7'000	
Poids max. garanti nr. train roulant		14'000		Nombre de portes		2	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		MERCEDES BENZ	
Allègèr		90		Course		120	
Forme de la carrosserie		cabine normale fermée, autrement exécution individuelle (DIN)					
Nombre de places: total		2 **)		(avant 2**)		milieu — arr. —)	
Siège arrière		—		Siège-cot		—	

Phares: marques	HELLA ou BOSCH	Indicateurs de direction 4, clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	BILUX	AV = latéralement s/ailes (orange) AR = combinés avec feux Stop (orange)
Feux de position	2, dans les phares	Ecrans-glace 2, électriques
Phare brouillard	—	Avertisseur 1, électrique (1-ton)
Feux arrière	2, combinés	Rétroviseur 1, à gauche extérieur porte cabine
Réfecteurs	2, séparés sous feux AR & Stop	Indicateur de vitesse 1, km/h
Feu stop	2, combinés av. clignot. (orange)	Formes de radiateur étoile Mercedes flexible
Eclairage N° de contrôle	1, combiné, à gauche pr. plaque carrée	
Phare marche arrière	—	
Equipement électrique	12 Volts	
Mesure du bruit	88 Phons à 3'000 T/min. ***)	

Observations et exceptions

- *) Exécution "IK 311/36" : Longueur châssis = 5'875 mm - Porte à faux AR = 1'060 mm
Exécution "LS 311/36" : " " = 5'665 mm - " " = 850 mm
- **) Places assises : a) Exécution avec banquette transversale : Peut être transformée pour 3 places en courbant le levier c.v. de 60 mm minimum, élargissant le siège et en montant une séparation.
b) Exécution avec siège du conducteur séparé et réglable peut être admise pour 3 places si le levier c.v. est courbé en conséquence.
- ***) Sortie de l'échappement : Latéralement à gauche devant la roue arrière.

Pneumatiques : Sur demande 8.25 - 20 10 Ply (Charge 1'525 kg par pneu)

Equipement : Est modifié ou complété lors du montage de la carrosserie. Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.