

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle années		Bordereau-type N°	
Camion (Châssis)		F O R D		C. 6 0 0 - 153' *)		1957		2 ' 3 2 1	
Caractéristiques "C.600" latér. s/portes cabine et s/plaquette constr. ds.cab.à gauche s/passage roue.									
Direction avancée, cub, bascul.- Empat. 3'885 mm Carburant essence Nombre de cylindres 8									
Constructeur du châssis FORD MOTOR COMPANY, Dearborn, Michigan (USA)									
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut s/longeron entre radiateur et bloc-mot. et s/plaqu.									
N° du moteur frappé à l'avant sur face frontale du bloc gauche [construct.									
Type du moteur 272 cu.in. 181 HP "I" (V-8) "I" = 4ème chiffre des préfixes aux Nos.châssis+mot.									
Position du mal. avant Frein-moteur --									
Cylindrée 4'457 cm³ Frein de remorque -- Dimensions ext. en mm									
Temps 4 Transmission mécanique + pont AR à double démultipl. Longueur 6'820									
Refroidissement eau Nombre vit. avant 5 Crochet de rem. sur demande Largeur 2'320									
Entraînement s/roues AR Vitesse en 1 <sup>re</sup> 12 km/h Vols avant 1'872 Hauteur 2'280									
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 120 km/h Vols arrière 1'727 Empattement 2'885 *)									
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel -- Diam. de bras. 15,5/14,7 m Perte à faux arr. 1'524									
Frein à pied hydraulique, à expansion interne avec servo à dépression, sur toutes les roues									
Frein à main mécan., à serrage ext.s/arbre de cardan, derrière boîte c.v., sur les roues AR									
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide		1'900		1'050		2'950		Dimensions 9,00-20 9,00-20 12 Ply	
Charge utile		--		--		**)		Charge pneu 2'000 2'000 --	
Total		--		--		--		simples jumelés --	
Capacité de fabr.		--		--		9'000		Hauteur 1200 1200 --	
Poids max. garanti pr. train routier		14'515		Nombre de portes		2 (cabine)		Perte à faux arr. --	
Direction: position à gauche -		Direction avancée		Marque du moteur		FORD		C. V. frein 181 SAE	
Allègre		91,948		Course		83,82		C. V. Impôts 22,677	
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée (basculant vers l'avant)									
Nombre de places: total 2 ***) (avant 2 railles -- arr. -- ) Places debout --									
Ségs arrière -- Siège-car --									

La présente carte-type remplace celle No. 2'321 du 24.7.1957  
(Nouvelle édition corrigée concernant la "course")

Phares: marque	TUNGSOL ****)	Indicateurs de direction	4/ clignot. avec lampe-témoin
Feux de croisement	Sealed-Beam av. Fog-Cap ****)	AV= combin. av. feux de posit. - AR= comb. av. feux AR	
Feux de position	2/ sous les phares	Essuie-glacs	2/ électriques
Phare brouillard	---	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrière	2/ combinés	Rétroviseur	1/ à gauche à l'ext. *****)
Réfecteurs	---	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ combinés (rouge)	Figurins du radiateur	aucune
Eclairage N° de centre	---		
Phare marche arrière	---		
Équipement électrique	12 Volts		
Niveau du bruit	94 dB à 4'400 t/min. *****)	Sortie de l'échappement horizont. vers l'arrière	

Observations et exceptions

- \*) Empattement: Est livré également avec empattement 3'430 mm (135").  
Longueur totale = 6'363 mm, porte à faux inchangé.
- \*\*) Charge utile: Ne doit en aucun cas dépasser.  
a) 5,0 t pour pont normal  
b) 4,5 t pour pont basculant, fourgon ou carrosserie spéciale.
- \*\*\*) Places assises: La cabine peut être modifiée pour 3 places en élargissant le siège à 1'550 mm.
- \*\*\*\*) Phares: Sealed-Beam doivent être remplacés par dispositifs Bilux.
- \*\*\*\*\*) Miroir rétroviseur: Ce type de vhc. doit être équipé de 2 miroirs rétroviseurs extérieurs (à gauche et à droite).
- \*\*\*\*\*) Bruit: Trop fort. - Ne doit pas dépasser 85 dB (Lettre-circ. DFJP du 15.4.1953)
- Largeur totale: Ce type de vhc. n'est autorisé à circuler que sur le réseau routier ouvert aux vhc. d'une largeur totale jusqu'à 2'400 mm.

(7.8.1958)

(la largeur totale peut être ramené à 2'250 mm)

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 24.7.1957

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (Châssis)	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Bordereau-typé N°
	F O R D	C. 600 - 153 *	1957	2 3 2 1
Caractéristiques "C. 600" latér. s/portes cabine et s/plaquette constr. ds. cab. à gauche s/passage roue				
Direction avancée, cab. bascul.- Empat. 3'886 mm. Carburant essence Nombre de cylindres 8				
Constructeur du châssis FORD MOTOR COMPANY, Dearborn, Mich. (USA)				
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut s/longeron entre radiateur & bloc-mot. & s/plaq. constr.				
N° du moteur frappé à l'avant sur face frontale du bloc gauche				
Type du moteur 272 cu. in. 181 HP "L" (V-8) "L" = 4ème chiffre des préfixes aux Nos. de châssis & mot.				
Position du mot. avant		Frein-moteur -		
Cylindrée	4'457 cm³	Frein de remorque -		Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission mécanique + Pont AR à double démult.		Longueur 6'820
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 5		Crochet de rem. sur demande
Entraînement	s/roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 12		Voie avant 1'872
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 120		Voie arrière 1'727
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel -		Diam. de braq. 15,5/14,7
Frein à pied hydraulique, à expansion interne avec servo à dépression, sur toutes les roues				
Frein à main mécan., à serrage ext. s/arbre de cardan, derrière boîte c.v., sur les roues AR.				
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques
A vide	1'900	1'050	2'950	avant
Charge utile	-	-	**)	arr.
Total	-	-	-	12 Ply
Garantie de fabr.	-	-	9'000	Dimension
Poids max. garanti nr. train restier 14'515		Nombre de portes 2		avant
Direction: position à gauche - Direction avancée		Marque du moteur FORD		arr.
Aléage 91,948		Course 82,83		C. V. Impôts 22,677/181 SAE
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée, (basculant vers l'avant)				
Nombre de places: total 2 ***)		(avant 2 milieu - arr. - )		Places debout -
Siège arrière -		Side-car -		

Phares: marque	TUNGSOL ****)	Indicateurs de direction	4, clignot. avec lampe-témoin.
Feux de croisement	Sealed-Beam avec Fog-Cap ****)	AV= combin. av. feux de posit. - AR= combin. av. feux	AR
Feux de position	2, sous les phares	Escale-glace	2, électriques
Phare brouillard	--	Avertisseur	1, électrique (2-tons)
Feux arrière	2, combinés	Rétroviseur	1, à gauche à l'ext. ****)
Réflecteurs	--	Indicateur de vitesse	1, km/h
Feu stop	2, combinés (rouge)	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage N° de contrôle	--		
Phare marche arrière	--		
Équipement électrique	12 Volts		
Masse du bruit	94 Phens à 4'400 T/min. *****)	Sortie de l'échappement horizont. vers l'arrière	

Observations et exceptions

- \*) Empattement: Est livré également avec empattement 3'430 mm (135"). - Longueur totale = 6'363 mm, porte à faux inchangé.
- \*\*\*) Charge utile: Ne doit en aucun cas dépasser  
a) 5,0 t pour pont normal  
b) 4,5 t pour pont basculant, fourgon ou carrosserie spéciale.
- \*\*\*\*) Places assises : la cabine peut être modifiée pour 3 places en élargissant le siège, à 1'550 mm.
- \*\*\*\*\*) Phares : Sealed-Beam doivent être remplacés par dispositifs Bilux
- \*\*\*\*\*) Miroir rétroviseur: Ce type de vhc. doit être équipé de 2 miroirs rétroviseurs extérieurs (à gauche et à droite)
- \*\*\*\*\*) Bruit : Trop fort. Ne doit pas dépasser 85 phon (Lettre-circ. DEJP du 15.4.1953).
- Largeur totale : Ce type de vhc. n'est autorisé à circuler que sur le réseau routier ouvert aux vhc. d'une largeur totale jusqu'à 2'400 mm.  
(La largeur totale peut être ramené à 2'250 mm)
- Lieu et date de l'expositio-type

La Commission d'expertise-type

Zurich, le 24.7.1957

Couleur du véhicule Camion (Châssis)	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Ordre-type N°				
	F O R D		C. 6 0 0 - 153 *	1957	2 3 2 1				
Caractéristiques "C.600" latér. s/portes cabine et s/plaquette constr. ds.cab.à gauche s/passage roue									
Direction avancée, cab.bascul.- Empat. 3'836 mm. Carburant essence Nombre de cylindres 8									
Constructeur du châssis FORD MOTOR COMPANY, Dearborn, Mich. (USA)									
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut s/longeron entre radiateur & bloc-mot.& s/plaq.constr.									
N° du moteur frappé à l'avant sur face frontale du bloc gauche									
Type du moteur 272 cu.in. 181 HP "L" (V-8) "L" = 4ème chiffre des préfixes aux Nos.de châssis & mot.									
Position du mot. avant		Frein-moteur -							
Cylindrée	4'457	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque -		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission mécanique + Pont AR à double démult.		Longueur	6'820				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 5		Crochet de rem. sur demande	Largeur 2'320				
Entraînement	s/roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 12		Vels avant 1'672	Hauteur 2'280				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 120		Vels arrière 1'727	Empattement 2'836 *				
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel -		Diem. de braq. 15,5/14,7	Perte à faux arr.1'524				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne avec servo à dépression, sur toutes les roues									
Frein à main mécan., à serrage ext. s/arbre de cardan, derrière boîte c.v., sur les roues AR.									
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	saies	Dimensions Int. en mm	
A vide	1'900	1'050	2'950	Dimension	9.00-20	9.00-20	12 Ply	Longueur -	
Charge utile	-	-	**)	Charge pneu	2'000	2'000	-	Largeur -	
Total	-	-	-	Construction	simples	jumelés	-	Hauteur -	
Quantité de fabr.	-	-	9'000	Pression spec.	-	-	-	Hauteur ridelles -	
Poids max. garanti nr. trails rectif. 14'515			Nombre de portes		2 (cabine)				
Direction: position à gauche - Direction avancée			Marque du moteur		FORD				
Allèges 91,948			Course		83,82		C. V. Impôts 22,677/181 SAE		
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée, (basculant vers l'avant)									
Nombre de places: total 2 ***)			(avant 2 milles - arr. - )			Places debout -			
Siège arrière -			Siège-car -						

La présente carte-type remplace celle No. 2'321 du 24.7.1957  
(Nouvelle édition corrigée concernant la "course")

Phares: marque	TUNGSOL ****)	Indicateurs de direction	4, clignot. avec lampe-témoin.
Feux de croisement	Sealed-Beam avec Fog-Cap ****)	AV= combin. av. feux de posit. - AR= combin. av. feux AR	
Feux de position	2, sous les phares	Etricle-glacs	2, électriques
Phare brouillard	--	Avertisseur	1, électrique (2-tons)
Feux arrière	2, combinés	Rétroviseur	1, à gauche à l'ext. *****)
Réfecteurs	--	Indicateur de vitesse	1, km/h cadran km/h.
Feu stop	2, combinés (rouge)	Figuras de radiateur	aucune
Eclairage H° de contrôle	-		
Phare marche arrière	-		
Equipement électriques	12 Volts		
Niveau du bruit	94 Phons à 4'400 T/min. *****)	Sortie de l'échappement horizont. vers l'arrière	

Observations et exceptions

- \*) Empattement: Est livré également avec empattement 3'430 mm (135"). - Longueur totale = 6'363 mm, porte à faux inchangé.
  - \*\*\*) Charge utile: Ne doit en aucun cas dépasser
    - a) 5,0 t pour pont normal
    - b) 4,5 t pour pont basculant, fourgon ou carrosserie spéciale.
  - \*\*\*\*\*) Places assises : La cabine peut être modifiée pour 3 places en élargissant le siège, à 2'550 mm.
  - \*\*\*\*\*\*) Phares : Sealed-Beam doivent être remplacés par dispositifs Bilux.
  - \*\*\*\*\*\*) Miroir rétroviseur: Ce type de vhc. doit être équipé de 2 miroirs rétroviseurs extérieurs (à gauche et à droite)
  - \*\*\*\*\*\*) Bruit : Trop fort. Ne doit pas dépasser 85 phon (Lettre-circ. DFJP du 15.4.1953).
- Largeur totale : Ce type de vhc. n'est autorisé à circuler que sur le réseau routier ouvert aux vhc. d'une largeur totale jusqu'à 2'400 mm.  
(La largeur totale peut être ramenée à 2'250 mm)

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 24.7.1957

La Commission d'expertise-type