

Centre du véhicule Motocyclette	Marque de fabrication D. K. W.	Type R T 125 / 2 H	Année 1957	Relevé-type N° 2 3 2 0
------------------------------------	-----------------------------------	-----------------------	---------------	------------------------------

Caractéristiques "RT. 125/2 H" sur plaquette du constructeur. - Fourche hydraulique-télescopique et suspension arrière télescopique Carburant mél. ess./huile Nombre de cylindres 1

Constructeur du châssis AUTO UNION GmbH., Ingolstadt (D)

N° du châssis frappé à l'avant sur tube de direction et sur plaquette du constructeur

N° du moteur frappé à gauche en haut sur carter du moteur, sous le carburateur

Type du moteur R T 125

Position du mot. centre bas	Frein-moteur -			
Cylindres 122.2 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque -			Dimensions ext. en mm
Temps 2	Transmission mécanique	Touil/Sabest. -		Longueur 1'980
Rafraîchissement air	Nombre vit. avant 3	Crochet de rem. -		Largeur 675
Entraînement roue AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup> -	Voie avant -		Hauteur 960
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise él. 92	Voie arrière -		Empattement 1'275
Nombre de paces 2	Disque différentiel -	Elam. de Braz. -		Porte à faux arr. -

Frein à pied mécanique à expansion interne (à tringlo), sur roue arrière

Frein à main mécanique à expansion interne (à câble), sur roue avant

Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	ÉLÉMENTS	Dimensions int. en mm
A vide *)	44	51	95	Dimension	2.75 - 19	3.00 - 19	4 Ply	Longueur -
Charge utile	-	-	156	Charge pneu	175	185	-	Largeur -
Total	-	-	-	Larg. bd. roue	-	-	-	Hauteur -
Garantie de fabr.	-	-	251	Pression spec.	-	-	-	Hauteur résilles -

Poids max. garanti nr. frein routier -	Nombre de portes -
Direction: position guidon de moto	Marque du moteur D. K. W.
Alléage 52	Coures 58 C. V. Impôts 0,627 / 6,4

Forme de la carrosserie Motocyclette

Nombre de places: total 2 (avant 1 milieu - arr. 1) Places débeat -

Siège arrière s/demande selle double ou siège AR\*\*) Sièges-car -

Phares: marque	NOTEK, BOSCH ou HELLA	Indicateurs de direction	-
Faux de croisement	Duplo		
Feux de position	1, dans le phare	Essuie-glace	-
Phare auxiliaire	-	Avertisseur	1, électrique
Feux arrière	1, comb. avec écl.No. de contrôle	Rétroviseur	-
Réfecteurs	1, comb. avec feu arrière	Indicateur de vitesse	1, IFAU ou VDO (km/h)
Feu stop	-	Éclairage de radiateur	-
Éclairage No de contrôle	1, comb. avec feu arrière		
Phare marche arrière	-		
Équipement électrique	6 Vols		
Moteur de bruit 84 ***) Phares à 5'600 t/min. (92 km/h)			

Observations et exceptions

- \*) Poids à vide: Y compris siège arrière normal.
- \*\*) Siège arrière: Sur demande peuvent être montés sur ce vhc. divers sortes de sièges arrière ou de selles double. A contrôler la fixation lors de l'immatriculation.
- \*\*\*) Bruit: Silencieux d'échappement P. Loistritz (D) - Pas de silencieux d'aspiration.

Lieu et date de l'examen-type: Berno, le 23.7.1957

La Commission d'examen-type