

Genre du véhicule Motocyclette (Tri-car)	Marque et de références MESSERSCHMITT	Type KR. 201 - Roadster	Modèle année 1957	Caractéristique N° 2 3 1 9
--	--	----------------------------	-------------------------	----------------------------------

Caractéristiques "KR. 201" s/plaquette du constr. à droite du conducteur à l'int. du vhc.

Capote en toile et fenêtres en plastic Carburant mél benz/huile Nombre de cylindres 1

Constructeur du châssis F. M. R. - Fahrzeug- & Maschinenbau G.m.b.H., Regensburg (D)

N° du châssis frappé à droite, s/tube du cadre (à l'int. du vhc. à côté du conduct.) et s/pl. constr.

N° du moteur frappé à l'arrière, à droite sur carter du moteur (plaquette)

Type du moteur 2 0 0 L

Position du mot. à l'arrière Frein-moteur ---

Cylindrée 191 cm³ Frein de remorque ---

Temps 2 Transmission mécanique Treuil/Cabest. ---

Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 4

Entrainement s/roue arr. Vitesse en 1^{re} ---

Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 85

Nombre de pneus 3 Bloquage différentiel ---

Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble sur les 3 roues *)

Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble sur les 3 roues *)

Poids	avant		arr.		total		Pneumatiques		Dimensions int. en mm			
	avant	arr.	avant	arr.	avant	arr.	avant	arr.				
A vide	120	120	240		240		Dimension	4.40 - 8	4.40 - 8	4 Ply	Longueur	-
Charge utile	-	-	180		180		Charge pneu	240	240	-	Largeur	-
Total (2 pers.)	198	192	390		390		Larg. bd. roui.	-	-	-	Hauteur	-
Garant's de fabr.	220	200	420		420		Pression spec.	-	-	-	Hauteur ridelles	-

Poids max. garanti nr. train routier - Nombre de portes partie supérieure basculante

Direction: position au centre (guidon motocyel.) Marque du moteur FICHTEL & SACHS

Alésage 65 Course 58 C. V. Impôts 0,980 / 10

Forme de la carrosserie torpédo avec capote en toile et fenêtres en plastic

Nombre de places: total 2 (avant 1 milieu - arr. 1) Places debout -

Siège arrière - Side-car -

Phares: marque	HELLA	Indicateurs de direction	4/ clignot. av. lampe-témoin
Feux de croisement	hi lux	AV: à côté du tableau-bord - AR: comb.av.feux arr.	stop
Feux de position	2/ séparés sur les ailes **)	Ecuile-glace	1/ électrique
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	1/ comb. av. clignot. à g.	Rétroviseur	2/ à côté des phares, à l'ext.
Réfecteurs	2/ comb. av. feux arr. & stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	1/ comb. av. clignot. à dr.	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ au centre pr. plaque moto.		
Phare marche arrière	---		
Équipement électrique	12	Volts	
Mesure du bruit	85	France 5'250 t/min. (65 km/h) ***)	

Observations et exceptions

- *) Freins: Frein à pied et frein à main commandés par les mêmes câbles.
- **) Feux de position: sont allumés en même temps que les phares et les feux de croisement.
- ***) L'orifice d'échappement est dirigé horizontalement vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 17.7.1957

La Commission d'expertise-type