

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type		Modèle année	Code-barème-type N°
Camion (Châssis)	M A N	400	L1F	1957	2317

Caractéristiques "400 L.1 F" sur plaque du constructeur, à droite à l'entrée de la cabine sous le plancher - Direction avancée - Empattem. 4'200 mm Carburant mazout Nombre de cylindres 6

Constructeur du châssis Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg AG., Werk München (D)

N° du châssis frappé à l'avant, à droite s/longeron (latéralement) et à l'avant du pare-chocs gauche

N° du moteur frappé à droite, en haut au bloc-moteur, derrière le ventilateur

Type du moteur D 9626 M.1

Position du mot. à l'avant Frein-moteur frein d'échappement HALLER, commandé par air comprimé

Cylindrée 5'211 cm³ Frein de remorque prévu pr. freinage dir. et indir. Dimensions ext. en mm

Temps 4 Transmission mécanique Treuil/Cabest. -- Longueur 7'500

Rafroidissement eau Nombre vit. avant 5 Crochet de rem. selon dem. Largeur 2'200

Entraînement s/roues arr. Vitesse en 1^{re} 10 Vite avant 1'824 Hauteur 2'420

Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 23,5 Vite arrière 1'632 Empattement 4'200

Nombre de pneus 6 Disque différentiel -- Diam. de braq. 16,8 / 16,9 Poids à faux arr. 2'020

Frein à pied à air comprimé (direct sur les roues AR et hydraulique sur les roues AV *)

Frein à main mécanique, à tringles s/roues AR et hydraul. s/roues AV *) agissant sur les 4 roues

Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	REMARQUE	Dimensions int. en mm
A vide	2'280	1'460	3'740	Dimension	8.25-20	8.25-20	12 Ply	Longueur --
Charge utile	--	--	**)	Charge pneu	1'650	1'650	--	Largeur --
Total	--	--	--	Pression spec.	simples	jumelés	--	Hauteur --
Garantie de fabr.	3'300	6'700	9'800		--	--	--	Facteur ridelles --

Poids max. garanti nr. train routier 17'600 Nombre de portes 2

Direction: position direction avancée - à gauche Marque du moteur M A N

Alésage 96 Course 120 C. V. Impôts 26,542 / 100

Forme de la carrosserie cabine avancée, sans cela exécution individuelle

Nombre de places: total 2 (avant 2 milieu -- arr. --) Places debout --

Siège arrière -- Side-car --

Phares: marque	ROSCHE	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	bilux	AV: à côté des phares - AR: comb.av.feux stop	
Feux de position	2/ dans les phares	Ecran-plac	2/ électriques
Phare brouillard	—	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ combinés av. feux stop et	Rétroviseur	2/ à l'extér. à côté du pare-brise
Réfecteurs	2/ séparés	clign./indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ combinés av. feux AR. & clign.	Figurine de radiateur	aucune
Éclairage n° de contrôle	1/ combiné pour plaque carrée		
Phare marche arrière	—		
Équipement électrique		12	Volts
Moteur du Lanch	86 Honda à 2'700 t/min. ***)		

Observations et exceptions

- **) Charge utile ne doit en aucun cas dépasser:
- 5,0 tonnes pour pont normal
 - 4,5 tonnes pour pont basculant, fourgon ou carrosserie spéciale.

- ***) L'orifice d'échappement latéralement à gauche, devant la roue arrière, doit être coupé obliquement pour que la pression d'échappement soit dirigée vers l'arrière.

Équipement électrique: est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie.
Doit être contrôlé par l'expert cantonal.

- *) Frein sur les roues avant : avec cylindre de frein à ressort d'accumulation.