

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marques de fabrication F I A T		Type 5 0 0 La Nuova / La Nouvelle		Modèle année 1957/58	Bordereau-type N° 2 3 1 5 - A										
Caractéristiques "FIAT 110" en préfixe au No. de châssis. - "FIAT 110.000" en préfixe au No. de moteur.																	
Moteur à l'AR du vhc. refroid. à air		Carburant essence		Nombre de cylindres 2													
Constructeur du véhicule F I A T - TORINO (I)																	
N° du châssis frappé à gauche, s/auvent dans coffre et s/plaquette constructeur dans coffre																	
N° de moteur frappé sur bloc-moteur, à droite de la pompe à essence et s/plaquette constructeur																	
Type du moteur 110.00																	
Position du mot. à l'arrière Frein-moteur -																	
Cylindres 479 cm³		Frein de secours -		Dimensions ext. en mm													
Temps 4		Transmission mécanique		Transil/Cabest. -		Longueur 2'945											
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem. -		Largeur 1'340											
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 25 km/h		Vels avant 1'121		Hauteur 1'325											
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 85 km/h		Vels arrière 1'135		Empattement 1'840											
Nombre de pneus 4		Dégagement différentiel -		Dism. de traq. 8,00 / 7,80		Porte à faux arr. 625											
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues																	
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière																	
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques		avant		arr.		Pneumat.		Dimensions int. en mm	
A vide		204		266		470		Dimension		125-12		125-12		4 Ply		Longueur -	
Charge utilis		108		192		300		Charge pneu		231		231		Firestone		Largeur -	
Total		312		458		770		Larg. bd. roul.		-		-		-		Hauteur -	
Garantie de fabr.		-		-		800		Pression spec.		-		-		-		Hauteur ridelles -	
Poids max. garanti vr. train roulant		-		-		-		Nombre de portes		2		-		-		-	
Direction: position		à gauche (s/dem.: à droite)		-		-		Marque du moteur		F I A T		-		-		-	
Affectage		66		-		-		Course		70		-		-		C. V. Impôts 2,439/13 CURA	
Forme de la carrosserie		Cabrio - limousine		-		-		-		-		-		-		-	
Nombre de places: total		4		-		-		(avant 2 milieu - arr. 2)		-		-		-		Places debout -	
Sièges arrière		-		-		-		Siège-car		-		-		-		-	

Pharos: marque	2/ CARELLO	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= comb.av.feux pos. - AR= au-dessus feux AR	
Feux de position	2/ s/ailes comb.av.clignoteurs	Ecran-glace	2/ électriques
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ combinés av. feux stop	Rétroviseur	1/ à l'intérieur au centre en haut
Réfecteurs	2/ combinés av. feux AR	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ combinés av. feux AR (rges)	Figurine de radiateur	Aucune.
Eclairage N° de contrôle	1/ centre couv.arrière pr.plaque carrée		
Phare marche arrière	-		
Équipement électrique	12 Volts		
Niveau du bruit	80 MESSEY d B à 4'000 t/min. *)		

Observations et exceptions

- \*) Pot d'échappement à l'arrière au centre avec orifice vers l'arrière.  
(Désignation du pot "APP.I.G.M. 542/57/S").

Le présent bordereau-type remplace celui No. 2'315 du 9. 7. 1957

Nouvelle garantie du constructeur selon Bulletin-téchnique 1/1958

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 9. 7. 1957  
(7. 5. 1958)

La Commission d'expertise-type