

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type n°	
Voiture de tourisme		F I A T		500 Nuova	et	1957/58	2 ' 3 1 5	
				500 Nuova	SUPER			
Caractéristiques "Nuova 500" à gauche à l'arrière s/capot moteur. - "FIAT 110" = préfixe No. châssis								
"FIAT 110'000" = préfixe No. moteur *)				Carburant		Nombre de cylindres		
				essence		2		
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)								
N° du châssis frappé à gauche à l'avant dans coffre s/auvent et s/plaquette constructeur								
N° du moteur frappé au centre carter moteur, à droite de la pompe à essence et s/plaquette constr.								
Type du moteur 110'000								
Position du mot. à l'arrière Frein-moteur ---								
Cylindrée		479	cm³	Frein de remorque		---		
Dimensions ext. en mm								
Temps		4	Transmission		mécanique	Traction/Cabest. ---		
Refroidissement		air (turbo)		Nombre vit. avant		4	Longueur	
				Crochet de rem.		---	2'945	
Entraînement		s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		25 km/h	Largueur	
				Vitesse en prise dir.		85 km/h	1'340	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		85 km/h	Hauteur	
				Vitesse en prise dir.		85 km/h	1'325	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		---		
				Diam. de braç.		8.00/7,80 m		
						Empattement		
						1'840		
						Porte à faux arr.		
						625		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, agissant sur les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, agissant sur les roues arrière								
Poids		avant	arr.	total	Pneumatiques		Dimensions int. en mm	
A vide **)		204	266	470	Dimensions		125 x 12	125 x 12
Charge utile		108	192	300	Charges pneu		230	230
Total		312	458	770	---		---	---
Garantie de fabr.		---		800	---		---	---
				800	---		---	---
				800	---		---	---
Poids max. garanti pr. frein routier		---		Nombre de portes		2		
						Porte à faux arr.		

Direction: position		à gauche - s/dernière: à dr.		Marque du moteur		FIAT		
						C. V. frein		
						13 CUNA *)		
Alésage		66		Course		70		
						C. V. Impôts		
						2'439		
Forme de la carrosserie Cabrio-Limousine ou Limousine								
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu -- arr. 2)		Places debout		

Siège arrière		---		Side-car		---		

Phares: marque	2/ CARELLO	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = comb. av. feux pos. (bl.)	- AR = comb. av. f. AR et
Feux de position	2/ s/pare-boue comb. av. clicnot.	Essuie-glace	2/ électriques [stop (rouge)]
Phare brouillard	—	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop	Rétroviseur	1/ à l'intérieur au centre en haut
Réfecteurs	2/ comb. av. feux AR	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ comb. av. feux AR	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage n° de contrôle	1/ centre arrière pr. plaque carrée		
Phare marche arrière	—		
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	79 - B0dBbei 4'000 t/min. ***)		

Observations et exceptions

*) Jusqu'au No. de moteur: 37'999 (Depuis No. 38'000 voir certificat-type No. 2'718)

**)	<u>Poids pour l'exécution "SUPER"</u> :	à vide	<u>avant</u>	<u>arrière</u>	<u>Total</u>
			217	269	486
		charge utile	<u>108</u>	<u>192</u>	<u>300</u>
		Total	325	461	786

***) Pot d'échappement à l'arrière au centre avec orifice vers l'arrière.
(Désignation du pot "App. I.G.M. 542/57/S")

Le présent certificat de type remplace ceux No. 2'315-A et 2'315-B
des 9.7.1957 et 14.1.1958

22.9.1958

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 9.7.1957
Berne, le 14.1.1958

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Année		Matricule	
Voiture de tourisme		FIAT		500 (La Nuova La Nouvelle		1957		21315	
Série/Modèles "STAT 110" en préfixe du No. châssis - "FIAT 110.000" en préfixe du No. du moteur.									
Moteur à l'arr. du veh. av. refroidissement par air				Carburant		essence		Nombre de cylindres 2	
Constructeur du châssis FIAT - TORINO (I)									
Pl. du châssis/rapé à gauche s/l'avant dans le coffre et s/plaquette du construct. dans le coffre									
Pl. du moteur/rapé sur le bloc moteur, à droite de la pompe à essence et s/plaquette du constr.									
Type du moteur 110.000									
Position du mot. à l'arrière									
Frais-moteur ---									
Cylindrée 479 cm ³ Frais de remorque ---									
Dimensions ext. en mm									
Temps 4		Transmission mécanique		Traction/Dir. ---		Longueur 2'945			
Rafraîchissement par air (turb.)		Nombre vit. avant 4		Crénelé de roue ---		Longueur 1'340			
Rafraîchissement s/roues arr. Vitesses en 1 ^{re} 25		Vitesse avant 1'121				Hauteur 1'325			
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise d'r. 85		Vitesse arrière 1'135		Empattement 1'340			
Nombre de pneus 4		Echappement JMC/rendid ---		Diam. de pneu 8,0 / 7,8		Poids à l'axe arr. 625			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières									
Poids.		avant		arr.		total		Dimensions int. en mm	
A vide		204		265		470		Longueur ---	
Charge utile		89		135		225		Largeur ---	
Total		293		402		695		Hauteur ---	
Capacité de fact.		295		405		700 *)		Monteur d'attelée ---	
Poids max. garanti		Poids total		Poids max. garanti		Poids max. garanti		Poids max. garanti	
66		295		405		700 *)		700 *)	
Direction position à gauche (s/demande: à droite)				Marque du moteur		FIAT			
Aixes 66				Course		70		C.V. Impôts 2,439 / 13	
Forme de la carrosserie Cabrio - Linousine									
Nombre de places: total 3		*)		*)		(avant 2 milieu - arr. 1 *)		Places debout ---	
Siège arrière ---				Siège arr. ---					

Pièces: marque	CARELLO	Indicateurs de direction	4/	clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux	AV = comb. av. lampe pos. - AR = au-dessus feux arr.		
Feux de position	2/ combinés avec clignoteurs	Ecran-glace	2/	électriques
Pièce breillard	-	Avantiseur	1/	électrique (1 ton)
Feux arrière	2/ combinés av. feux stop	Rétroviseur	1/	à l'int. centre en haut
Réfecteurs	2/ combinés av. feux arrière	Indicateur de vitesse	1/	km/h
Feu stop	2/ combinés av. feux arr. (rges)	Figurine de radiateur	aucune	
Eclairage N° de contrôle	1/ centre couvercle arr. pr. plaque carrée			
Phare marche arrière	—			
Équipement électrique	12 Volts			
Vitesse de bruit	80 Phons à 4'000 t/min.			

Observations et exceptions

- *) Pot d'échappement à l'arrière, au milieu. Orifice d'échappement vers l'arrière.
- **) Places assises: Les dimensions de la banquette arrière permettraient d'y loger 2 personnes. Réduction à une personne adulte (soit 2 petits enfants) vu la garantie du constructeur pour le poids total et pour l'essieu arrière.
- *) Il peut être accordé 4 places. BT 3/58

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 9.7.1957

La Commission d'expertise-type