

Essai de véhicules		Marque de fabricant		Type ***)		Année	Série
Voiture de tourisme		CITROËN		I D. 19 P "Lure" *)		1957	2 5 1 4
Caractéristiques "ID 19 P" s/plaquette construct. à dr. à l'avant - "IDP" caisse préfixe du No. chassis.							
Moteur "ID 19" avec culasse en aluminium *)				Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis S.A. ANDRE CITROËN, Paris XVIe (F)							
N° de châssis français à droite s/longeron près du cylindre de suspension et s/plaqu. constructeur							
N° de moteur français à gauche sur bloc moteur, derniers dynamo							
Type du moteur ID 19 avec culasse en aluminium et soupapes en tête inclinées (60°) *)							
Position du mot.		à l'avant		Frais-moteur		---	
Cylindres		1911 cm <sup>3</sup>		Frais de remorque		---	
Temps		4		Transmission		mécanique Trans/Gélect. ---	
Rafraîchissement		eau		Nombre vit. av. ar.		4	
Entraînement		s/roues av.		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		32	
Nombre d'axes		2		Vitesse en 5 <sup>ème</sup> ch.		142	
Nombre de pneus		4		Eclair. de brq.		11,4 / 11,9	
Frein à pied		hydraulique, sur toutes les 4 roues (AV= freins à disques - AR= à expans. interne)					
Frein à main		mécanique, sur les roues avant (freins à disques, à câble)					
Poids		avant		arr.		total	
A vide		775		330		1'105	
Charge utile		145		230		375	
Total		920		620		1'540	
Capacité de charg.		920		710		1'630	
Pneumatiques		avant		arr.		directes	
Dimension		165x400		155x400		Mich. "X" ou 6 Ply	
Charge pneu		540		465		---	
Larg. b.l. real.		---		---		---	
Pression spec.		---		---		---	
Pneumat. garanti ne. frais essai		---		Nombre de perles		4	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		CITROËN	
Alliance		78		Course		100	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu - arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		-		Siège		---	

Dimensions ext. en mm

Longueur 4'810

Largeur 1'790

Hauteur 1'470

Empolement 3'125

Perte à tout arr. 715

Dimensions int. en mm

Longueur ---

Largeur ---

Hauteur ---

Hauteur ridelles ---

C. V. impôts 9.734 / 65

Phares marqués	C I B I E	Indicateurs de direction	4/	clignoteurs av. lampe témoin
Feux de croisement	Bilux			AV = sous les phares - AR = indépend., en haut
Feux de position	2/ dans les phares	Ecrans-glace	2/	électriques
Phare brouillard	--	Avertisseur	2/	électriques (2-tons)
Feux arrière	2/ combinés av. feux stop	Rétroviseur	1/	à l'int. centre en bas
Réflecteurs	2/ séparés sur ailes AR	Indicateur de vitesse	1/	km/h
Feu stop	2/ combinés av. feux AR (15 <sup>n°</sup> rouge)	Figures de réflecteur	aucune	
Eclairage n° de contrôle	2/ au milieu du pare-choc pr.	plaque allongée		
Phare marche arrière	--			
Équipement électrique	6 Volts			
Masse du bruit	80 Phons à 4'000 t/min.			

## Observations et exceptions

- \*) Modèle "Normale" avec moteur "11 D" (culasse en fonte et soupapes verticales en tête) ne tombe pas sous cette attestation de type.
- \*\*) Les orifices d'échappement (à l'arrière, côté gauche) doivent être redressés à l'horizontale et ne pas être dirigés vers le sol.
- \*\*\*) I D 19 Confort DS = Gleicher Grundtyp mit erhöhtem Konfort, bleibt TS 2'314 TM 12/57