

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année	Modèle type No
Camion		TEMPO		MATADOR III av. mot. AUSTIN Grand fourgon		1957	2° 3 1 3 - C
Caractéristiques "IH-LCS" devant & "CER" derr. No. moteur = "MATADOR III" s/plaqué. constr. à dr. ds. cab.							
Sous siège - Grand fourgon - Empattement 2'800 mm				Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis		VIDAL & Sohn, TEMPO-Werk G.m.b.H., HAMBURG - Harburg 1 (D)					
No du châssis frappé		A droite, sous le siège, sur traverse					
No du moteur frappé		A gauche, centre blocmoteur, s/plaquette constructeur					
Type du moteur AUSTIN 1 H - LCS - CER (nouvelle design.: 15 E-V-L BT 3/5B)							
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur		---			
Cylindrée 1'489 cm ³		Frein de remorque		---			
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest. ---		Dimensions ext. en mm	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem. ---		Longueur 4'700	
Entretien s/roues avant		Vitesse en 1 ^{re} -		Vols avant 1'350		Largeur 1'720	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 80		Vols arrière 1'390		Hauteur 2'060	
Nombre de roues 4		Bloquage différentiel -		Diam. de braç. 13,60/13,90		Empattement 2'800	
Frein à pied		Hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues					
Frein à main		Mécanique, à expansion interne, sur les roues avant					
Poids		avant		arr.		total	
A vide 830		.490		1'320		Pneumatiques	
Charges utiles -		-		880		avant	
Total -		1'600		2'200		arr. 6.50-16	
Caract. de fabr. 1'400		1'400		2'200		4 Ply	
Poids max. garanti en train roulant		---		Nombre de portes		2 + 1 + 1 = 4	
Direction: position A gauche -		Direction avancée		Marque du moteur		B. N. C.	
Affectage		73,025		Course		89,898	
Forme de la carrosserie		Fourgon avec paroi fixe derrière banquette avant					
Nombre de places: total		7 - 3 BT 1/59 (avant 2-3 milieu - arr. -)					
Siège arrière		---					
Poids max. garanti en train roulant		---		C. V. impôts		7,565 / 48	
Poids max. garanti en train roulant		---		Pneumatiques		avant 6.50-16	
Charges utiles		-		880		arr. 660	
Total		1'600		2'200		Larg. lat. roul. -	
Caract. de fabr. 1'400		1'400		2'200		Precision spec. -	
Poids max. garanti en train roulant		---		Nombre de portes		2 + 1 + 1 = 4	
Direction: position A gauche -		Direction avancée		Marque du moteur		B. N. C.	
Affectage		73,025		Course		89,898	
Forme de la carrosserie		Fourgon avec paroi fixe derrière banquette avant					
Nombre de places: total		7 - 3 BT 1/59 (avant 2-3 milieu - arr. -)					
Siège arrière		---					
Poids max. garanti en train roulant		---		C. V. impôts		7,565 / 48	

Phares: marque	HELLA	Indicateurs de direction	4/ clignot. av. lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux	AV = A côté phares = AR = Comb. av. feux arr.	
Feux de position	2/ dans les phares	Essuis-glace	2/ électriques
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique (1 ton)
Feux arrière	2/ combinés av. clignoteurs	Rétroviseur	2/ à g. et à dr. à l'ext. du vhc.
Réfecteurs	2/ séparés sous feux arr.	Indicateur de vitesse	1 / km/h
Feu stop	1/ centre porte arr.	Figuras de radiateur	--
Eclairage H ^o de contrôle	2/ centre porte arr. pr. plaque		carrée
Phare marche arrière	--		
Équipement électrique		6	Veils
Niveau du bruit	80 Phones à 4'100 t/min.		
Observations et exceptions			

Lieu et date de l'experito-type : Zurich, 3.7.1957

La Commission d'experto-type