

Genre de véhicule		Marque de fabrication		Type			Modèle année	Ordre de type II
Camion		T E M P O		MATADOR II av. mot. AUSTIN Grand fourgon			1957	2' 3 1 3 - B
Caractéristiques "II-LCS" devant & "GER" derr. No. moteur - "MATADOR II" s/plaqu. constr. à dr. ds. cab.								
sous siège - Grand fourgon - Empattement 2'800 mm Carburant essence							Nombre de cylindres 4	
Constructeur du chassis		VIDAL & Sohn, TEMPO-Werk G.m.b.H., HAMBURG - Harburg 1 (D)						
Pl. du chassis frappé		A droite, sous le siège, sur traverse						
Pl. du moteur frappé		A gauche, centre bloc moteur, s/plaquette constructeur						
Type de moteur		AUSTIN 1 H - LCS - GER (nouvelle désign.: 15 E-V-L BT 3/58)						
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur		---				
Cylindrée		1'489	cm ³	Frein de remorque		---		
Temps		4		Transmission		mécanique	Traction/Châssis. --	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		4	Crashet de rem. --	
Entretien s/roues avant		Vitesse en 1 ^{re}		Vels avant		1'350		
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 80		Vels arrière		1'390
Nombre de pneus		4		Bloques différentiel-		Diam. de bras. 13,60/13,90		Porte à faux arr. 950
Frein à pied		Hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main		Mécanique, à expansion interne, sur les roues avant						
Poids		avant	arr.	total	Pneumatiques		avant	arr.
A vide		830	490	1'320	Dimension		6.50-16	6.50-16
Chargé utile		326	774	1'100	Charge pneu		700	700
Total		1'156	1'264	2'420	Lang. bd. roul.		-	-
Caract. de fabr.		1'400	1'200	2'420	Pneumon spec.		-	-
Poids max. garanti. (poids)		1'600		---		Nombre de portes		2 + 1 + 1 = 4
Direction: pavillon		A gauche - Direction avancée			Marque du moteur		B. N. C.	
Allègre		73,025			Course		83,898	
Forme de la carrosserie		Fourgon avec paroi fixe derrière banquette avant						
Nombre de places: total		2 - 3 BT 1/59 (avant 2 - 3 milieu - arr. -)			Places debout ---			
Siège arrière		---			Siège-car ---			

Phares: marque	HELLA	Indicateurs de direction 4/	clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux	AV = A côté phares -- AR = Comb. av. feux arr.	
Feux de position	2/ dans les phares	Ecrans-glace	2/ électriques
Feux brouillard	---	Avertisseur	1/ électrique (1 ton)
Feux arrières	2/ combinés av. clignoteurs	Vitreur	2/ à g. et à dr. à l'ext. du vhc.
Réfecteurs	2/ séparés sous feux arr.	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	1, centre porte arr.	Figures de radiateur	---
Eclairage n° de contrôle	2/ contre porte arr. pr. plaque carrée		
Filtre marche arrière	---		
Équipement électrique	6 Volts		
Vitesse du train	80	Phonas à 4'100 t/min.	
Observations et exceptions:			

Lieu et date de l'expositio-type Zurich, 3.7.1957

La Commission d'expositio-type