

Genre du véhicule Camion		Marque de fabrication T E M P O		Type MATADOR 1 av. mot. AUSTIN Grand fourgon		Modèle année 1957	Version-type D° 2° 3 1 3 - A	
Caractéristiques "IE-LCS" devant & "GER" derr. No. moteur - "MATADOR I" s/plaqu.constr. à dr.ds.cab. sous siège - Grand fourgon - Empattement 2'800 mm. Carburant Essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis		VIDAL & Sohn, TEMPO-Work G.m.b.H., HAMBURG - Harburg 1 (D)						
N° du châssis frappé		A droite, sous le siège, sur traverse						
N° du moteur frappé		A gauche, centre blocmoteur, s/plaquette constructeur						
Type du moteur		AUSTIN 1 H - LCS - GER (nouveau : 15 E-V-L) 3T 3/58 (même moteur)						
Position du mot.		à l'avant		Frein-moteur		—		
Cylindrée		1'489	cm³	Frein de remorque		—		
Temps		4	Transmission		mécanique	Treuil/Sabest.	—	
Refroidissement		eau	Nombre vit. avant		4	Crochet de rem.	—	
Entretien		s/roues avant	Vitesse en 1 ^{re}		—	Vite avant	1'350	
Nombre d'axes		2	Vitesse en prise dir.		80	Vite arrière	1'390	
Nombre de pous		4	Bloqueur différentiel		—	Diam. de frag.	13,60/15,90	
Frein à pied		Hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main		Mécanique, à expansion interne, sur les roues avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	châssis	
A vide	830	490	1'320	Dimension	6.50-16	6.50-16	6 Ply	
Charge utile*)	421	1'059	1'480	Charge pneu	835	835	Transport	
Total *)	1'251	1'549	2'800	Larg. bf. roul.	—	—	Extra	
Caract. de fabr.	1'400	1'400	2'800	Pression spec.	—	—	—	
Poids max. garanti ex. taxa 1'600		—		Nombre de portes		2 + 1 + 1 = 4		
Direction: position		A gauche - Direction avancée		Marque du moteur		B. H. C.		
Alliage		73,025		Course		88,898		
Forme de la carrosserie		Fourgon avec paroi fixe derrière banquette avant						
Nombre de places: total		2 - 3 3T 1/59 (avant 2-3 milieu - arr. -)					Places debout	—
Siège arrière		—		Siège-car		—		

Phares: marque HELLA	Indicateurs de direction 4/ clignot. av. lampe-témoin
Feux de croisement Bilux	AV = A côté phares - AR = Comb. av. feux arr.
Feux de position 2/ dans les phares	Essuie-glace 2/ électriques
Phare brouillard -	Avertisseur 1/ électrique (1 ton)
Feux arrières 2/ combinés av. clignoteurs	Rétroviseur 2/ à g. et à dr. à l'ext. du vhc.
Réflecteurs 2/ séparés sous feux arr.	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Fen stop 1/ centre porte arr.	Figurant de radiateur —
Eclairage n° de contrôle 2/ centre porte arr. pr. plaque carrée	
Claxe marche arrière —	
Équipement électrique 6 Volts	
Mesure du bruit 80 Phares à 4'100 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Charge utile : Doit être abaissée à 1'330 kg y compris le conducteur, étant donné la garantie de fabrique insuffisante pour le pont arrière (1'400 kg).