

Genre du véhicule		Marques de fabriques		Type		Modèle année	Hordeaux type N°										
Camion		T E M P O		MATADOR IV av. mot. AUSTIN Fourgon standard		1957	2' 3 1 2 - D										
Caractéristiques "IH-LCS" devant & "GER" derr. No. moteur - MATADOR IV" s/paque. constr. à dr. dans																	
cabine sous siège - Fourgon - Empattement 2'400		Carburant essence		Nombre de cylindres 4													
Constructeur du châssis		VIDAL & Sohn, TEMPO-Werk G.m.B.H., HAMBURG - Harburg 1 (D)															
N° de châssis frappé		A droite, sous les sièges, sur travers															
N° du moteur frappé		A gauche, contre bloc-moteur, s/plaquette constructeur															
Type du moteur AUSTIN 1 H - LCS - GER (nouveau: 15 EVL) BT 3/58 (même moteur)																	
Position du mot. A l'avant		Frein-a moteur		---													
Cylindrée 1'489 cm³		Frein de remorque		---													
Temps 4		Transmission mécanique		Touill/Sabest. -		Dimensions ext. en mm											
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem. -		Longueur 4'370											
Entraînement s/roues avant		Vitesse en 1 ^{re} -		Vols avant 1'350		Largeur 1'730											
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 80		Vols arrière 1'390		Hauteur 1'940											
Nombre de pneus 4		Blaquage différentiel -		Diam. de braç. 11,70/11,00		Empattement 2'400											
Frein à pied		Hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues															
Frein à main		Mécanique, à expansion interne, sur les roues avant															
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques		avant		arr.		sido-car		Dimensions int. en mm	
A vide		795		425		1'220		Dimension		6.00-16		6.00-16		6 Ply		Longueur 1'330/2'430	
Charge utile		-		-		730		Charge pass		610		610		-		Largeur 1'140/1'590	
Total		-		1'600		1'950		Larg. b.d. roul.		-		-		-		Hauteur 1'400/1'450	
Caract. de fabr.		1'400		1'400		1'950		Pression spec.		-		-		-		Hauteur ridelles	
Poids max. gar. par train rouler		---		---		---		Nombre de portes		3 + 1		---		---		---	
Direction position		A gauche - Direction avancée						Marque du moteur		B. H. C.							
Allègèr		73,025						Course		88,898		C. V. Impôts 7,585 / 48					
Forme de la carrosserie		Fourgon						---		---		---					
Nombre de places: total		2 - 3 BT 1/59 (avant / - 3 milieu - arr. -)						---		---		Places debout -					
Siège arrière		---						Sido-car		---		---					

BT V.58

Phares: marque	HELLA	Indicateurs de direction	2/ flèches av. lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux		latéralement derr. portes cabine
Feux de position	2/ dans les phares	Ecoute-glace	2/ électriques
Phare auxiliaire	-	Avertisseur	2/ électrique (1 ton)
Feux arrière	2/ séparés, à g. et à dr.	Rétroviseur	2/ à g. et à dr. à l'ext. du vhc.
Réflexeurs	2/ séparés	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	1/ centre porte arrière	Figures de radiateur	-
Eclairage N° de contrôle	1/ centre porte arr. pr. plaque carrée		
Phare marche arrière	-		
Équipement électrique		6 Volts	
Mesure du bruit	80 Phènes à 4'100 t/min.		

Observations et exceptions

Dispositif de protection (paroi, grille ou similaire) doit être monté derrière le siège conducteur.