

Nom du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année	Modèle type N°
Camion		TEMPO		MATADOR I av. mot. AUSTIN Fourgon standard		1957	2' 3 1 2 - A
Caractéristiques "IH-LCS" devant et "GER" derr. No. moteur - "MATADOR I" s/plaqué constr. à dr. ds. cab. sous siège - Fourgon - Empattement 2'400 mm. Carburant Essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis		VIDAL & Sohn, TEMPO-Werk G.m.b.H., HAMBURG - Harburg 1 (D)					
N° du châssis frappé		A droite, sous les sièges, sur travers					
N° du moteur frappé		A gauche, centre bloc-moteur, s/plaquette constructeur					
Type du moteur		AUSTIN 1 H - LCS - GER (nouveau : 15 E-V-L) BT 3/58 (même moteur)					
Position du mot.		A l'avant		Frein-moteur		---	
Cylindres		1°489 cm³		Frein de remorque		---	
Temps		4		Transmission mécanique		Trotin/Cabest. ---	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		4	
Entraînement		s/roues avant		Vitesse en fr°		---	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		80	
Nombre de pneus		4		Bloquent différentiel		---	
Frein à pied		Hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues					
Frein à main		Mécanique, à expansion interne, sur les roues avant					
Poids		avant		arr.		total	
A vide		795		425		1'220	
Charges utiles *)		430		1'150		1'580	
Total *)		1'225		1'575		2'800	
Garantie de fabr.		1'400		1'100		2'800	
Poids max. garanti nr. train		600		---		---	
Direction position		A gauche		Direction avancée		---	
Alésage		73,025		Course		88,898	
Forme de la carrosserie		Fourgon					
Nombre de places: total		2 - 3		BT 1/59 (avant 2-3 milieu - arr. -)		Places debout ---	
Siège arrière		---		Siège-car		---	

Phares: marque	H E L L A	Indicateurs de direction	2/ flèches av. lampo-témoin
Feux de croisement	Bilux		Latéralement derr. portes cabine
Feux de position	2/ dans les phares	Essie-glace	2/ électriques
Phare brouillard	—	Avertisseur	1/ électrique (1 ton)
Feux arrière	2/ séparés, à g. et à dr.	Rétroviseur	2/ à g. et à dr. à l'ext. du vhc.
Réfecteurs	2/ séparés	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	1/ centre porte arrière	Figurine de radiateur	—
Eclairage n° de contrôle	1/ centre porte arr. pr. plaque carrée		
Phare marche arrière	—		
Équipement électrique	6 Voils		
Vitesse du bruit	80 Phons à 4°100 t/min.		

Observations et exceptions

*) Charge utile: Doit être abaissée à 1'400 kg y compris le conducteur, afin d'éviter une surcharge du pont arrière (garantie du constructeur 1'400 kg.)

Dispositif de protection (paroi, grille ou similaire) doit être monté derrière le siège du conducteur.