

Caractéristiques du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Sondes à type
Camion (Châssis & cabine)	TEMPO	MATADOR IV avec moteur AUSTIN	1957	N° 2'311-D
Caractéristiques "H-LCS" devant et "GER" derrière. N°. moteur - "MATADOR IV" à dr. ds cab. sous siège s/ plaquette - Carross. suisse av. cab. d'origine	Carburant essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis VIDAL & Sohn, TEMPO Werk G.m.b.H., HAMBURG - Harburg (D)				
N° du châssis frappé A droite, sous le siège, sur traverse				
N° du moteur frappé A gauche, centre bloc-moteur, s/plaquette constructeur				
Type du moteur AUSTIN 1 H - LCS - GER (nouveau : 15 E-V-L) DT 3/58 (même moteur)				
Position du mot. à l'avant Frein-moteur —				
Cylindrée 1'489 cm³	Frein de remorque —			Dimensions ext. en mm
Temps 4	Transmission mécanique	Trouail/Cabest. —		Longueur **)
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4		Crochet de rem. —		Largeur **)
Entrainement s/roues avant Vitesse en f/s		Vole avant 1'350		Hauteur **)
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 80	Vole arrière 1'390 ***)		Empattement *)
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel —	Diam. de braçage, 14,65/14,5		Porte à faux air. **)
Frein à pied Hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues				
Frein à main Mécanique, à expansion interne, sur les roues avant				
Poids avant arr. total	Pneumatiques avant arr.	Excentre		Dimensions int. en mm
A vide — — —	Dimension 6.00-16	6.00-16	6 Ply	Longueur **)
Charge utile — — —	Charge pneu 610	610	—	Largeur **)
Total — 1'600 —	Larg. bd. rouf. —	—		Hauteur **)
Garantis de fabr. 1'400 — 100 — 1'950	Pression spec. —	—		Hauteur sielles **)
Poids max. garanti gr. train routier —	Nombre de portes 2			
Direction: position A gauche - Direction avancée	Marque du moteur R. M. C.			
Alésage 73,025	Coursa	88,698	C. V. Impôts 7,585 / 48	
Forme de la carrosserie Châssis avec cabine, autrement carrosserie individuelle				
Nombre de places: total 2 - 3 AT 1/59 (avant 2/3 milieu — arr. —)			Places debout	—
Siège arrière —	Side-car			

Phares: marque	HELLA	Indicateurs de direction	****)
Foucs du croisement	Bilux		
Foucs de position	2/ dans les phares	Etroits-phos	2/ électriques
Phare brouillard	—	Avertisseur	1/ électrique
Foucs arrière	****)	Rétroviseur	2/ à g. et à dr. à l'ext. du vhc.
Réflecteurs	****)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	****)	Figuines de radiateur	—
Éclairage N° de conduite	****) pr. plaque carrée		
Phare marche arrière	—		
Equipement électrique	6 Volts		

Nombre du truill 80 Foucs à 4°100 t/min.

Observations et exceptions *) Empattements : 2'400 mm, 2'500 mm, 2'600 mm, 2'700 mm, 2'800 mm, 2'900 mm, 3'000 mm, 3'100 mm, 3'200 mm, 3'300 mm, 3'400 mm, 3'500 mm.

**) Vu le nombre élevé d'exécutions différentes (Empattement et voie arrière), il y a lieu de relever les dimensions hors tout pour chaque vhc. de cas en cas.

***) Peut également être livré avec voie arrière de 1'700 mm.

****) Equipement : N'est complété que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé lors de l'immatriculation.