

Genre du véhicule Camion (Châssis et cabine)		Classe de véhicule T E M P O		Type MATADOR III avec moteur AUSTIN		Modèle année 1957	N° de série type N° 2 3 1 1 - C	
Caractéristiques "IH-LCS" devant et "GER" derr. No. moteur - "MATADOR III" à dr. ds. cab. sous siège c/ plaquette - Carross. suisse av. cab. d'origine Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis		VIDAL & Sohn, TEMPO Werk G.m.b.H., HAMBURG - Harburg 1 (D)						
N° du châssis frappé		A droite, sous le siège, sur traverse						
N° du moteur frappé		A gauche, contre bloc-moteur, sur plaquette constructeur						
Type du moteur AUSTIN 1 H - LCS - GER (nouveau : 15 E-V-L) BT 3/58 (même moteur)								
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur						
Cylindrée 1'489 cm³		Frein de remorque ---						Dimensions ext. en mm
Temps 4		Transmission ---		Veuil/Cabest. ---		Longueur **)		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant mécanique		Crochet de rem. ---		Largeur **)		
Entraînements/roues avant		Vitesses en 1 ^{re} 4		Vels avant 1'350		Hauteur **)		
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. -		Vels arrière 1'390 ***)		Empattement *)		
Nombre de pneus 4		Bloquent différentiel 80		Diagn. de braq. max. 14,65/145		Porte à faux arr. **)		
Frein à pied		Hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main		Mécanique, à expansion interne, sur les roues avant						
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques
A vide		-		-		-		Dimension
Charge utile		-		-		-		Charge pneu
Total		-		11600		-		Larg. bd. roul.
Garantie de fabr.		1'400		1'400		2'200		Pression spec.
Poids max. garanti nr. train roulant		---		---		---		Nombre de portes
Direction: position		A gauche -		Direction avancée		Marque du moteur		B. M. C.
Aléance		73,025		---		Course		88,898
Forme de la carrosserie		Châssis avec cabine, autrement carrosserie individuelle		---		C. V. Impls		7,585 / 48
Nombre de places: total		2 - 3 BT 1/59 (avant 2 - arr. -)		---		---		Places debout
Siège arrière		---		---		---		---
---		---		---		---		---

Phares: marque	HELLA	Indicateurs de direction ****)	
Feux de croisement	Bilux		
Feux de position	2/ dans les phares	Essais-glace	2/ électriques
Plaque breuvillard	—	Avantiseur	1/ électrique
Feux arrières	****)	Rétroviseur	2/ à g. et à dr. à l'est. du vhc.
Réfecteurs	****)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Fcu stop	****)	Figurines de radiateur	—
Eclairage N° de contrôle	****) pr. plaque carrée		
Phare marche arrière	—		
Équipement électrique	6 Volts		
Niveau du bruit	80 Pasces à 4'100 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Épaulements: 2'400 mm, 2'500 mm, 2'600 mm, 2'700 mm, 2'800 mm, 2'900 mm, 3'000 mm, 3'100 mm, 3'200 mm, 3'300 mm, 3'400 mm, 3'500 mm.
- ***) Vu le nombre élevé d'exécutions différentes (Épaulement et voie arrière), il y a lieu de relever les dimensions hors tout pour chaque vhc. de cas en cas.
- ****) Équipement: N'est complété que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé lors de l'immatriculation.