

Cours du véhicule Camion (Châssis & cabine)		Marque de fabrication T E M P O		Type MATADOR II avec moteur AUSTIN		Modèle année 1957	Représentatif-type N° 2' 3 1 1 - B
Caractéristiques "LH-LCS" devant et "GER" derr. No. moteur - "MATADOR II" à dr. ds. cab. sous siège							
s/plaquette - Carross. suisse av. cab. d'origine		Carburant essence		Nombre de cylindres		4	
Constructeur du châssis		VIDAL & Sohn, TEMPO-Work G.m.b.H., HAMBURG - Harburg 1 (D)					
N° du châssis frappé		A droite, sous le siège, sur traverso					
N° du moteur frappé		A gauche, contre bloc-moteur, sur plaquette constructeur					
Type du moteur AUSTIN 1 H - LCS - GER (nouveau ! 15 E-V-L) BT 3/58 (même moteur)							
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur		---			
Cylindres		1'489	cm³	Frein de remorque		---	
Temps		4	Transmission		mécanique	Trenli/Debost. ---	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		4	Crochet de rem. ---		Dimensions ext. en mm
Entraînements/roues avant		Vitesses en 1 <sup>re</sup>		---		Longueur **)	
Nombre d'axes		2	Vitesses en prise dir.		80	Largeur **)	
Nombre de pneus		4	Bloquage différentiel		---		Hauteur **)
Frein à pied		Hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues					
Frein à main		Mécanique, à expansion interne, sur les roues avant					
Poids		avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.
A vide		-	-	-	Dimension	6.50-16	6.50-16
Charge utile		-	-	-	Charge pneu	700	700
Total		-	1'600	-	Larg. bd. roul.	-	-
Garantie de fabr.		1'400	<del>2'000</del>	2'420	Pression spc.	-	-
Poids max. garanti nr. train roulant		---		Nombre de portes		2	
Direction position		A gauche - Direction avancée		Marque du moteur		B. M. C.	
Allègre		73,025		Course		83,898 C. V. impôts 7,585 / 48	
Forme de la carrosserie		Châssis avec cabine, autrement carrosserie individuelle					
Nombre de places total		2 - 3 BT 1/54 (avant 2-3 milieu - arr. - )				Places debout ---	
Siège arrière		-		Side-car		---	

Phares: marque	HELLA	Indicateurs de direction	****)
Feux de croisement	Bilux		
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard	—	Avertisseur	1/ électrique
Feux arrière	****)	Rétroviseur	2/ à g. et à dr. à l'ext. du vhc.
Réfecteurs	****)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	****)	Figurine de radiateur	---
Eclairage n° de contrôle	****) Pr. plaque carrée		
Phare marche arrière	—		
Équipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit 80	Phares à 4'100 t/min.		

Observations et exceptions

- \*) Empattements : 2'400 mm, 2'500 mm, 2'600 mm, 2'700 mm, 2'800 mm, 2'900 mm, 3'000 mm.  
3'100 mm, 3'200 mm, 3'300 mm, 3'400 mm, 3'500 mm.
- \*\*) Vu le nombre élevé d'exécutions différentes (Empattement et voie arrière) il y a lieu de relever les dimensions hors tout pour chaque vhc. de cas en cas.
- \*\*\*) Peut également être livré avec voie arrière de 1'700 mm.
- \*\*\*\*) Équipement : N'est complété que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé lors de l'immatriculation.