

Designation Camion (Châssis et cabine)		Marque de fabrication T E M P O		Type HATADOR I avec moteur AUSTIN		Année 1957		Version type N° 2 3 1 1 - A	
Caractéristiques "IH-LCS" devant et "GER" derr. No. moteur = "HATADOR I" à dr. ds. cab. sous siège #/ plaquette - Carross. suisse av. cab. d'origine Carburant essence Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis		VIDAL & Sohn, TEMPO Werk G.m.b.H., HAMBURG - Harburg 1 (D)							
N° du châssis frappé		A droite, sous le siège, sur traverse							
N° du moteur frappé		A gauche, centre bloc-moteur, sur plaquette constructeur							
Type de moteur		AUSTIN I H - LCS - GER (nouveau : 15 E-V-L) TM 3/58 (même moteur)							
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur ---							
Cylindrée 1'489 cm ³		Frein de remorque ---						Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécanique		Touill/Cabot. ---		Longueur **)			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem. ---		Largeur **)			
Entretien s/roues avant		Vitesse en 1 ^{re}		Vols avant 1'350		Hauteur **)			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 80		Vols arrière 1'390 **)		Empattement *)			
Nombre de pneus 4		Bloques différentiel ---		Diam. de braqmax. 14,65/14,5		Pente à faux arr. **)			
Frein à pied		Hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main		Mécanique, à expansion interne, sur les roues avant							
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide		-		-		-		Dimension 6.50-16	
Charge utile		-		-		-		Charge pneu 835	
Total		-		1'600		-		Larg. bd. rout. -	
Capacité de charg.		1'400		-		2'800		Precision spec. -	
Poids max. garanti nr. train roulant		-		-		-		Nombre de portes 2	
Direction: position		A gauche -		Direction avancée		Marque du moteur		B. N. C.	
Alésage		73,025		Course		88,898		C. V. Impôts 7,585 / 48	
Forme de la carrosserie		Châssis avec cabine, autrement carrosserie individuelle							
Nombre de places: total		2 - 3		BT 1/59 (avant 2-3 milieu - arr. -)		Places d'écout -			
Siège arrière		-		Siège-car		-			

Phares: marque	HELLA	Indicateurs de direction	****)
Feux de croisement	Bilux		
Feux de position	2/ dans les phares	Ecrou-glaco	2/ électriques
Plaque breuvillard	—	Avertisseur	1/ électrique
Feux arrière	****)	Rétroviseur	2/ à g. et à dr. à l'ext. du vhc.
Réfecteurs	****)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	****)	Figurine de radiateur	—
Eclairage N° de contrôle	****) pr. plaque carrée		
Phare marche arrière	—		
Équipement électrique	6	Volts	
Niveau du bruit	80	Phoncs à 4'100 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Empattements: 2'400 mm, 2'500 mm, 2'600 mm, 2'700 mm, 2'800 mm, 2'900 mm, 3'000 mm, 3'100 mm, 3'200 mm, 3'300 mm, 3'400 mm, 3'500 mm.
- ***) Vu le nombre élevé d'exécutions différentes (Empattement et voie arrière), il y a lieu de relever les dimensions hors tout pour chaque vhc. de cas en cas.
- ****) Peut également être livré avec voie arrière de 1'700 mm.
- *****) Équipement: N'est complété que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Type de véhicule		Marque de fabrication		Type		Année		N° de série		
Camion (Châssis et cabine)		TEMPO		MATADOR I avec moteur AUSTIN		1957		2' 5 1 1 - 1		
Caractéristiques "YH-LCS" devant et "GER" derr. No. moteur - "MATADOR I" à dr. de cab. sous siège s/										
plaquette - Carross. suisse av. cab. d'origine				Carburant		essence		Nombre de cylindres		4
Constructeur du châssis		VICAL & Sohn, TEMPO Werk G.m.b.H., HAMBURG - Harburg 1 (D)								
N° de châssis frappé		A droite, sous le siège, sur traverse								
N° de moteur frappé		A gauche, centre bloc-moteur, sur plaquette constructeur								
Type du moteur		AUSTIN 1 H - LCS - GER								
Position de l'act. à l'avant		Frein-moteur ---								
Cylindrée		1'489	cm ³	Frein de remorque		---		Dimensions ext. en mm		
Temps		6		Transmission		mécanique		Travail/Cabest. ---		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		4		Crechet de rem. ---		Longueur **)		
Entretien s/roues avant		Vitesses en fre		Voie avant		1'350		Largeur **)		
Nombre d'axes		2		Vitesses en prise dir.		80		Voie arrière 1'390 ***)		
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		---		Clarn. de traqmax. 14,65/14,5		
Frein à pied		Hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main		Mécanique, à expansion interne, sur les roues avant								
Poids		avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide		-	-	-	Dimension	6.50-16	6.50-16	6 Ply		
Charge utile		-	-	-	Charge pneu	835	835	transport		
Total		-	-	-	Larg. b.d. roul.	-	-	extra		
Garantie de fabr.		1'400	1'600	2'800	Pression spec.	-	-	Hauteur **)		
Poids max. garanti av. train roulant		-		-		Nombre de portes		2		
Direction: position		A gauche - Direction avancée		-		Marque du moteur		B. N. C.		
Aisance		73,025		-		Course		88,898		
Forme de la carrosserie		Châssis avec cabine, autrement carrosserie individuelle								
Nombre de places: total		2-3		(avant 2-3 milieu - arr. -)		-		Places debout		
Siège arrière		-		-		Siège-car		-		

Phares: marque	HELLA	Indicateurs de direction	****)
Feux de croisement	Bilux		
Feux de position	2/ dans les phares	Ecrou-glace	2/ électriques
Phare brouillard	—	Avertisseur	1/ électrique
Feux arrière	****)	Rétroviseur	2/ à g. et à dr. à l'ext. du vhc.
Réfecteurs	****)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	****)	Figurine de radiateur	—
Eclairage n° de contrôle	****) pr, plaque carrée		
Phare marche arrière	—		
Equipement électrique	6	Volts	
Niveau du bruit	80	Faibles à 4'100 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Empattements : 2'400 mm, 2'500 mm, 2'600 mm, 2'700 mm, 2'800 mm, 2'900 mm, 3'000 mm, 3'100 mm, 3'200 mm, 3'300 mm, 3'400 mm, 3'500 mm.
- ***) Vu le nombre élevé d'exécutions différentes (Empattement et voie arrière), il y a lieu de relever les dimensions hors tout pour chaque vhc. de cas en cas.
- ****) Peut également être livré avec voie arrière de 1'700 mm.
- *****) Equipement : N'est complété que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé lors de l'immatriculation.