

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Transit 120	Fiche d'homologation No.
20) Minibus	FORD (D)		moteur: 4 A B (2,5)	CH 2301 80

Constructeur	FORD-WERKE AKTIENGESSELLSCHAFT, D-5000 Köln 60
Identification	sur la plaquette du constructeur "type VJK.S." et "modèle 120" numero du châssis "WFO.XXG.V....."
Plaquette du constructeur	à droite, dans l'entrée
Numero du châssis	dans le compartiment du moteur, à droite sur cornière renforcée, au-dessus du phare
Identification du moteur	"4 A B" devant le No du moteur, à gauche, à l'avant en bas latéralement sur le bloc
Importateur	FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) S.A., Kurvenstrasse 35, 8021 Zurich

Châssis		Moteur	
Nombre d'essieux/pneus	2 / 4	Marque	F O R D
Suspension	ressorts à lames longitudinales; amortisseurs AV+AR	Type	4 A B
Direction	mécanique à circuli. de billes; s.d. assist. hydraulique	Construction	en ligne
Entraînement	sur roues arrière	D	Temps
Frein de service	*) hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.int., assistance par dépression, soupape retardatrice de pression, sur roues AV, AR= régulateur selon charge	Carburant	avant
Frein auxiliaire	circuits 1 + 2 du frein de service	Refruidissement	4
Frein d'arrêt	mécanique, à expansion interne, sur roues AR	Aésage	93,67
Ralentisseur	-	Cylindrée	2494
Contrôle 2 circuits	par contrôle du niveau; lampe-témoins séparée	Puissance en kW	50 DIN
		Couple max. Nm	145
		Déparasitage	-
		Silencieux	2 = 430x260x140 mm 360x130 mm x)
			84 VB 5K254B2.
			ou 430x240x130 mm 84 VB 5K254 B 1.

Carrosserie/Equipement		Poids		Poids garantis	
limousine (S)		avant	980	205 R 14 C	205 R 14 C
Nombre de portes	3 + 1 AR	à vide	630	6 / 3,0	6 / 3,0
Ceintures sécurité avant	Ar4m(E)+B(E)	Répartition charge	215	1630	1630
Câble	-		1195	120	120
Antivol	-		1255	pour Vmax	120
Reservoir carburant	1/68 litres, tôle d'acier		2450	Jantes	5 1/2 J x 14 DP 39, acier
Avertisseur	HELLA el 20011 ou d'autres modèles homologués		2575		

Dimensions		Empattement		Garantie poids	
Longueur	interieur 4550	2690	remarquable avec/sans frein		mécanique
Largeur	exterieur 2000		Garantie poids de l'ensemble		automatique
Hauteur	1980/2570		2250		
Porte à faux avant	860		Poids remarquable testé		(SS)
Porte à faux arrière	1000		Charge garantie sur le toit		100
Garde au sol	à vide -		Vitesse maximale selon le constructeur		114 km/h
			testée		km/h à min-1
					moteur prise de force

Emissions de bruit		Au passage	Mesure à l'arrêt	Remarques	Indications pour le permis de circulation		(Code)
Boîte de vitesses		i-e	dB/A	dB/A min-1			
m4	4,11-4,56	78,5	70,0	3000	aa)	Genre du véhicule	<u>Minibus</u>
m5	4,11-4,56	76,5	70,0	3000	aa)	Marque et type	<u>F O R D Transit 120</u>
m6	4,11-4,56	x	70,0	3000	aa)	Homologation No CH	<u>2301 80</u>
						Carrosserie	<u>limousine</u>
F	G	H	J	R			
De fumée OCE annexe 3	ECE-24				Places	total <u>12</u>	avant <u>3</u>
b = a min-1	k = 1,36 à 4000 min-1	k = 1,62 à 3560 min-1			Poids à vide	<u>1610</u>	Carburant <u>D</u>
b = a min-1	k = 1,80 à 3120 min-1	k = 1,43 à 2680 min-1			Charge utile	<u>-</u>	Cylindrée <u>2494</u>
b = a min-1	k = 1,39 à 2240 min-1	k = 0,85 à 1800 min-1			Poids total :	<u>2575</u>	CV-impôt <u>12,70</u>
O	O+P						
S Bacharach = 3,0	Pompe d'injection C A V / BOSCH						

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- *) Comportement au freinage: support d'appui du couple à gauche sous le ressort frontal.
- x) Insonorisation : le capot et la partie arrière gauche et droite du compartiment moteur; capsule insonorisée sous le moteur; ventilateur Visco Ø 320 mm, 7 pales.
- +) Variante de pneus : 195 R 14 C 6 PR 1620 (3,5) Vmax 120 km/h.
- §) Equiperment : écriteau indiquant le nombre de places et signalisation des sorties de secours (porte à droite au centre et porte arrière);
important
contrôler l'espace entre les dossiers des sièges situés les uns derrière les autres (exigence minimale 650 mm; cette valeur est atteinte en diminuant l'épaisseur des rembourrages par la pose de boutons).

§§) Charge remorquable testée: m4 + m6 = 600 kg (i-e 4,56) / 400 kg (i-e 4,11)
m5 = 500 kg (i-e 4,56) / 300 kg (i-e 4,11)