

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Transit 1 2 0	Fiche d'homologation N°
Minibus	F O R D (D)		moteur NAT resp. NAV (2,0) Bus d'usine	CH 2301 79

Constructeur	FORD-WERKE AKTIENGESELLSCHAFT, D-5000 Köln 60
Identification	sur la plaquette du constructeur "VJJAS." devant le N° du châssis "WFOZ..GBVZ.."
Plaquette constructeur	à droite, dans l'entrée
N° du châssis	dans le compartiment-moteur, à droite, au-dessus du phare ou à droite, lat. sur le longeron, près ess. AV
Identification du moteur	"NAT" (méc.) ou "NAV" (auton.) à droite, AR en haut s. bloc dev. carter embrayage ou à droite, centre du bloc
Importateur principal	FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) SA., 8021 Zurich
Véhicule homologué	prototype

Châssis	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 4
Direction	mécanique, s.d. avec assistance hydraulique
Transmission	mécanique synchronisée, s.d. Overdrive ou automatique
Nombre de vitesses	4 resp. 6 ou 3 Entraînement sur roues arrière
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.int. assistance par dépression, sur toutes les roues, soupape retardatrice de pression, sur roues AV régulateur selon charge, sur les roues arrière
Frein auxiliaire	circuits 1 + 2 du frein de service
Frein d'arrêt	mécanique, à expansion interne, sur les roues AR
Ralentisseur	-
Contrôle 2 circuits	contrôle niveau ou diff. pression; LT séparée

Moteur NAT avec boîte mécanique / NAV avec boîte automatique	
Marque	FORD Type NAT / NAV
Construction	en ligne Temps 4
Carburant	B Position avant
Refroidissement	eau Nombre cylindres 4
Alésage	90,82 Course 76,95
Cylindrée	1993 CV-impdt 10,15
Puissance en kW DIN	57 / 55 à Vmin 4500 / 4400
Bruit à l'arrêt	68,0 / 70,0 dB/A à Vmin 3375 / 3300
Silencieux	2 pot 78VB-5230-CA 78VB-5K244-BA (416x164x88mm) (283x124mm) +)
Mesure des gaz	CO = 3,5 % à 800 t/min
Déparasitage	ECE-10, OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = D

Carrosserie	autobus
Nombre de portes	4
Ceintures sécurité	av Ar4m (E) / B (E) ar non exigées
Cale	- Rétroviseurs gauche + droite
Antivol	-
Nombre de places	t 12 av 3 centre ar 9
Dimensions	intérieur extérieur
Longueur	4570 Empattements 2690
Largeur	1980 Essieu double av ar
Hauteur	1980 Voies av ar 1657 ar 1588
Porte à faux	av 860 Voies ar -
	ar 1020 ar -
Distance volant - vers l'avant du véhicule	Braquage 0 g 10500 d 10300
s.d. avec toit surélevé = 2570 mm	

Poids	avant 600	arrière 640	total 1240
Poids à vide	225	615	840
Charge utile	1025	1255	2280
			2550
Poids garantis			
Pneus	205 R 14 C	205 R 14 C	+)
Ply / bar	6 / 3,75	6 / 3,75	
Charge	1850	1850	
pour V max	130	130	
Jantes	5 1/2 J x 14	acier	
		mécanique 700	automatique 450
Gar. poids remorquable avec/sans frein			
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorquable testé à 5,14 (4,56)	700 (530) x)		450
Charge garantie sur le toit	100		100
Vitesse maximale selon le constructeur	128		121 km/h
testée km/h à Vmin			au moteur prise de force

Équipement	CR	(E) ou	HCR	(E)
Feux de route	CR	(E) ou	HCR	(E)
Feux de croisement	A	(E) dans	CR/HCR	(E)
Feux de position	R-S1	(E)		
Feux rouges	R-S1	(E)		
Feux stop				
Climoteurs	av	1	(E)	
Catadioptrés	av			ar 2a (E)
Feux de gabarit	av			ar 1 (E)
Feux arrière de brouillard				ar =
Feux complémentaires	av	B	(E) sur demande	
Eclairage plaque		2/	séparé au centre	
Essuie-glace		2/	balais	avec/ lave-glace
Avertisseurs		1/	Motorcraft e2 CH 2023	
			ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Minibus		
Marque et type	F O R D Transit 120		
Homologation N°	CH	2301 79	
Carrosserie	autobus		
Places	total	12	avant 3
Poids à vide	1440	Carburant	B
Charge utile	-	CV-impôt	10,15
Poids total	2550	Cylindrée	1993

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- * Insonorisation : - l'intérieur du capot;
 - avec boîte mécanique = ventilateur Visco, 7 pales, ϕ 310 mm;
 avec boîte automatique = ventilateur rigide, 6 pales, ϕ 360 mm.
- + Variante de pneus : 195 R 14 C 6 PR charge 1700 (3,75) Vmax 130 km/h voies inchangées.
- x Charge remarquable testée: avec boîte mécanique et Overdrive = 300 kg avec essieu 1A 5,14 (d'autres démultiplications seront testées à l'immatriculation).

Équipement : écriteau indiquant le nombre de places et signalisation des sorties de secours (porte de droite au centre + arrière);
 tachygraphe exigé lors du transport professionnel de personnes.
Important
 Contrôler l'espace entre les dossiers des sièges situés l'un derrière l'autre (minimum 650 mm);
 cette valeur est atteinte en diminuant l'épaisseur des rembourrages par la pose de boutons.

Lieu et date de l'homologation Rothrist, 15.+16.12.82
 Sta/Jak

Remplace FH du 15.+16.12.82
 21.01.96 - Insonorisation Ad

Service fédéral d'homologation

Voiture de tourisme / Minibus /
Voiture de livraison

F O R D

T r a n s i t

CH 2301 79

F I C H E S Y N O P T I Q U E

(sera jointe à la fiche correspondante)

Complément du 26.04.1984 à Berne - jak

Sur demande : variantes de boîtes (M26) mécanique 4-vit.; code de la boîte à vitesses "G"
à vitesses (M26+OD) mécanique 6-vit.; "J"
(M27) mécanique 5-vit.; "W"

Identification : sur la plaquette du constructeur (code du type): 6. position = code de la boîte à vitesses

Emissions : bruit et gaz d'échappement inchangés / m5 = id. m4: (bruit)

<u>Type du véhicule</u>	<u>boîte à vit.</u>	<u>poids remorquable testé (t-e)</u>			<u>fiche d'homologation No.</u>
Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	---	CH 0301 59 / 60
Transit 130	M26	800 kg (4,63)	1200 kg (5,14)	---	CH 0301 61 / 62
	M26+OD	800	1200	---	
	M27	700	700	---	
Transit 160	M26	500 kg (4,63)	850 kg (5,14)	---	CH 0301 63 / 64
	M26+OD	500	850	---	
	M27	400	400	---	
Transit 130	M26	800 kg (4,63)	1200 kg (5,14)	---	CH 0301 84
	M26+OD	800	1200	---	
	M27	700	700	---	
Transit 160	M26	500 kg (4,63)	850 kg (5,14)	---	CH 0301 91
	M26+OD	500	850	---	
	M27	400	400	---	
Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	---	CH 0306 04 / 07 / 09
Transit 100 L	M27	730 kg (4,56)	730 kg (5,14)	---	CH 0306 10
Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	---	CH 2301 62
Transit 130	M26	800 kg (4,63)	1200 kg (5,14)	1500 kg (5,83)	CH 2301 63
	M26+OD	800	1200	1500	
	M27	700	700	700	
Transit 130 / 160	M26	500 kg (4,63)	850 kg (5,14)	1200 kg (5,83)	CH 2301 64 / <u>65</u>
	M26+OD	500	850	1200	
	M27	400	400	400	

Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	—	CH 2301 67
Transit 160	M26	500 kg (4,63)	850 kg (5,14)	1200 kg (5,83)	CH 2301 68
	M26+OD	500	850	1200	
	M27	400	400	400	
Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	—	CH 2301 79
Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	—	CH 3306 86
Transit 130	M26	800 kg (4,63)	1200 kg (5,14)	1500 kg (5,83)	CH 3306 87
	M26+OD	800	1200	1500	
	M27	700	700	700	
Transit 160	M26	500 kg (4,63)	850 kg (5,14)	1200 kg (5,83)	CH 3306 88
	M26+OD	500	850	1200	
	M27	400	400	400	
Transit 190	M26	— kg (4,63)	500 kg (5,14)	800 kg (5,83)	CH 3306 89
	M26+OD	—	500	800	
	M27	—	—	—	
Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	—	CH 3306 94
Transit 130	M26	800 kg (4,63)	1200 kg (5,14)	1500 kg (5,83)	CH 3306 95
	M26+OD	800	1200	1500	
	M27	700	700	700	
Transit 160	M26	500 kg (4,63)	850 kg (5,14)	1200 kg (5,83)	CH 3306 96
	M26+OD	500	850	1200	
	M27	400	400	400	
Transit 190	M26	— kg (4,63)	500 kg (5,14)	800 kg (5,83)	CH 3306 97
	M26+OD	—	500	800	
	M27	—	—	—	
Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	—	CH 3307 04
Transit 130	M26	800 kg (4,63)	1200 kg (5,14)	1500 kg (5,83)	CH 3307 05
	M26+OD	800	1200	1500	
	M27	700	700	700	
Transit 190	M26	— kg (4,63)	500 kg (5,14)	800 kg (5,83)	CH 3307 06
	M26+OD	—	500	800	
	M27	—	—	—	
Transit 100 L	M27	730 kg (4,56)	730 kg (5,14)	—	CH 3307 32 / 33