Geore du véhicule		mot				Fiche d'homologation N°		
				moteur 4 A A Bun scolaire			сн 2301 75	
Constructeur dentification Plaquette constructeur N° du châssis dentification du moteur mportateur principal Véricula homologué	devant le No devant le No devant le No devant le companie dans le companie 4 A A "	l'entrée rtiment du moteur à gauche, à l'ave	eur: "VFR.LD" : "GBV" r, à droite, au d ant latéralement	essus du phare, o en bas sur le blo	du phare, ou à droite, à l'AV latéralement sur le			
Châsele Nombre d'essieux Direction Transmission Nombre de vitesses Frein de service Frein auxiliaire Frein d'arrêt Contrôle 2 circuits	hydraulique, assistance par AV = sourape : AR = régulate mécanique, à cidentique au par différence	Entrainement 2-circuits, AV=di r dépression, sur retardatrice de p ur selon la charge expansion interne frein auxiliaire		Refroidissement erne Alésage S. Cylindree Puissance en kW CV AR Bruit à proximité Silencieux	62 DIN 89dB/A	Type Temps Position Nombre cylindres Course CV-Impôt à t/min à t/min x 133 mm / 29 charach = 4.5	4 A A avant 4 85,6 12,01 3600 4000 *) 54 x \$\theta\$ 101 mm	
Carrosserie Nombre de portes Cale Antivol Nombre de places Dimensions Longueur Largeur Hauteur Porte à faux lai au Distance volant ~ vers l'avi	960	Attelage centr Empattements Essieu double a Voie a Voies a	_3000,	Poids total Garantie fabr. Dimens. pneus Pty/bars Charge pour V max Jantes Garantie poids rem Garantie poids de l' Poids remorquable Vitesse maximale se	orquable sans frein ensemble : testé avec pont : 5 elon le constructeur :	R / 2,3 2360 170 5 1/2 J x 14 1,83/5,14/4,63	total 1770 1210 2980 3150 (Variantes +) voir remarques) 4465 1315/1315/auct 100 km/h km/h	

Equipment §)	CR (E) ou HCR (E)	Indications pour se permis de circulation				
Feux de route : Feux de croisement	CR (E) ou HCR (E)	Genre du	Minibus	_		
Feux de position	A (E) dans CR/HCR	vehicule -	7 A 7 7 m 11 A 60			
Feux rouges	R-S1 (E)	Marque et type	F O R D Transit 160	_		
Feux stop :	R-S1 (E)	Homologation	2301 75			
Clignoteurs av	1 (E) ar 2a (E)	N*	CH/ J			
Catadioptres av	ar <u>I (E)</u>		•			
Feux de gabant av	ar	Carrosserie	limousine	_		
Feux complémentaires	B (E) sur demande					
Eclairage plaque	2/ séparés	Places to	total 3+25 enfants avant 3	_		
Essuie-glace	2/ balais avec lave-glace		_			
Avertisseurs	1/ Motorcraft TPAR 556 ou TPAR 557	Poids à vide	1770 Carburant D	_		
	ou d'autres modèles homologués	Charge utile	CV-Impôt 12.01	_		
		Poids total	3150 Cylindree 2358	_		

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Mesures du bruit selon 1'OCE: avec le véhicule en marche: 2700 t/min, M2, iA 4,63 = 80,0 dB/A 2700 t/min, M3, iA 5,14 = 79,5 dB/A 2700 t/min, M3, iA 5,83 = 78,0 dB/A
- +) Variante de rueus : 185 R 14 C 6 PR AV = 1230 kg (2,5) AR = 2460 kg (2,5) Vmax. 120 km/h
- §) Equipment : plaque indiquant le nombre de places et signalisation des sorties de secours (porte de droite au centre + porte arrière + grande glace à gauche). 1 marteau:
 "I" à l'arrière du véhicule: variante du modèle.

A noter dans le permis de circulation:

124 - Signe officiel "Bus scolaire" autorisé; (s'il existe)
des enfants peuvent prendre place sur les sièges avant que lorsque toutes les places à l'arrière sont occupées.

Remplace FH CH 2301 75 du O8.- 10.11.78

Identification, Contrôle 2-circuits, Transmission; Charge sur le toit, Pheus (01.10.80)

Leu et date de l'homologation Rothrist, 08.- 10.11.78

Service fédéral d'homologation

Minibus:

Identification -

CH: 2301 75

moteur: 4AA (2.4)

Transit 160

bus scolaire.

: sur la plaquette du constructeur : "VFR.L."

Fiche complémentaire

(6ème position. code "moteur/transmission" est variable).

: mécanique. sur demande avec assistance hydraulique.

(D)

FORD

Complément du 17.08.82 à Berne - Ad

Nombre de vitesses : 6 (4 + OD), lorsque le vhc. est équipé d'une boîte complémentaire

(Overdrive), commande électrique pour les vitesses 3 + 4.

Valeurs limites du bruit du 01.10.82 conformes, si l'équipement est le suivant:

: - l'intérieur du capot du moteur est insonorisé;

: 71.0 dB/A à 2700 t/min. (voir également la fiche des émissions).