

Genre du véhicule Minibus	Marque de fabrication F O R D (D)	Type T r a n s i t 1 6 0 moteur NAT (2,0)	Ruche d'homologation N° CH 2301 65
-------------------------------------	---	--	--

Constructeur **FORD-WERKE AKTIENGESELLSCHAFT, D-5000 KÖLN 60 (BRD)**

Identification **sur la plaquette du constructeur : "VFP.LG" devant le No du châssis "GBV..." ou "WFO.XXGBV..." (*)**

Plaquette constructeur **à droite, dans l'entrée**

N° du châssis **à gauche, ou à droite, latéralement sur le longeron, devant, ou derrière l'essieu avant (**)**

Identification du moteur **"NAT" à droite, à l'arrière en haut sur le bloc, devant le carter de l'embrayage, ou à droite, au milieu**

Importateur principal **FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) SA., Kurvenstrasse 35, 8021 Zurich**

Véhicule homologué **GBVKTA 11507 (12 places) sur le bloc.**

Châssis

Nombre d'essieux **2** Nombre de roues **6**

Direction **mécanique**

Transmission **mécanique synchronisée**

Nombre de vitesses **4** Entraînement **sur roues arrière**

Frein de service **hydraulique, 2-circuits, AV=disques/AR=exp.int., avec assistance par dépression, sur toutes les**

Frein auxiliaire **roues, soupape retardatrice de pression sur les roues AV, régulateur selon charge sur roues AR, mécanique, à expansion interne, sur les roues AR, identique au frein auxiliaire**

Frein d'arrêt **par différence de pression, ou contrôle du niveau, lampe-témoin séparée.**

Ralentisseur

Moteur

Marque	F O R D	Type	N A T
Construction	en ligne	Temps	4
Carburant	B	Position	avant
Réfrigérissement	eau	Nombre cylindres	4
Alésage	90,82	Course	76,95
Cylindrée	1993	CV-impôt	10,15
Puissance en kW CV	57 78 DIN	à t/min	4500
Bruit à proximité	86	dB(A) à t/min	3375 x
Silencieux	2 = 416 x 164 x 88 mm / 283 x ø 124 mm		
Mesure des gaz	ECE-15/02; et ECE-15/03; xx		
Déparasitage	ECE-10; OCE, annexe 8, chiffre 4 = D		

Carrosserie **limousine**

Nombre de portes **3 + 1 arrière** Indic. vitesse **km/h**

Ceintures sécurité **Ar4 (E) + B (E)** Rétroviseurs **gauche / droite**

Cale **-** Attelage **-**

Antivol **verrouillage de la direction**

Poids ++)	avant	arrière	total
Poids à vide	785 / (785)	805 / (825)	1590 / (1610)
Charge utile	290 / (230)	550 / (820)	840 / (1050)
Poids total	1075 / (1015)	1355 / (1645)	2430 / (2660)
Garantie fabr.	3100		
Dimens. pneus	185 SR 14 Reinforced (Variantes +)		
Ply/bars	R / 2,3	R / 2,3	voir
Charge	1180	2360	remarques)
pour V max	170	170	

Nombre de places **(12 ++) av 3** centre **ar 9 ++)**

Dimensions

Longueur	intérieur	extérieur	Empattements	3000
Largeur		2060	Essieu double	av 1660 ar 1540
Hauteur		2170/2560	Vole	av 1660 ar 1540
Porte à faux	lat.		Voies	av 1660 ar 1540
	av	860		av 1660 ar 1540
	ar	1440	Braquage °	g 11500 d 11400

Garantie poids remorquable avec frein

Garantie poids remorquable sans frein

Garantie poids de l'ensemble **4465**

Poids remorquable testé pont AR= 5,83/5,14/4,63 **1365/1365/1170**

Vitesse maximale selon le constructeur **120** km/h

Vitesse maximale testée **120** km/h

Charge garantie sur le toit **100** kg.

Distance volant - vers l'avant du véhicule -

Equipement	CR	(E)	ou	HCR	(E)
Feux de route	CR	(E)	ou	HCR	(E)
Feux de croisement	A	(E)	dans CR/HCR		
Feux de position	R-SI	(E)			
Feux rouges	R-SI	(E)			
Feux stop	i	(E)			
Clignoteurs	av			ar	2a (E)
Catadioptres	av			ar	I (E)
Feux de gabarit	av			ar	
Feux complémentaires	B (E) sur demande				
Eclairage plaque	2/ séparés				
Essuie-glace	2/ balais avec lave-glace				
Avertisseurs	1/ Motorcraft TPAR 556 ou TPAR 557				
	ou d'autres modèles homologués				

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Minibus		
Marque et type	F O R D (D)	Transit 160	
Homologation	2301 65		
N°	CH		
Carrosserie	limousine		
Places	total 12 ++)	avant	3
Poids à vide	1590 ++)	Carburant	B
Charge utile	-	CV-impôt	10,15
Poids total	3100	Cylindrée	1993

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Identification : dans des cas particuliers, il est possible que l'usine frappe l'identification du véhicule, composée de 6 lettres comme indiquée sur la plaquette du constructeur, en complément devant le préfixe au No du châssis. Ces 6 lettres ne comptent pas comme préfixe.
 - ***) No du châssis : Variante de l'emplacement: dans le compartiment du moteur, à droite, au dessus du phare.
 - x) Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche: 3375 t/min, M2, iA 5,83/5,14/4,63 = 81 dB/A.
 - xx) Mesures des gaz : la marque d'homologation ECE-15 se trouve à droite dans l'entrée, près de la plaquette. teneur en CO: ECE-15/02; = 0,9 % à 800 t/min. / ECE-15/03; = 1,3 % à 800 t/min.
 - +) Variante de pneus : 185 R 14 C 6 FR AV= 1230 kg (2,5) AR= 2460 kg (2,5) Vmax. 120 km/h
 - ++) Nombre de places : sur demande, variante avec 15 places; les poids en () = équipement avec 15 places.
- Equipement : plaquette indiquant le nombre de places;
 signalisation des sorties de secours (porte à droite, au centre + porte arrière);
 tachygraphe lors du transport professionnel de personnes;
 équipé en série d'un pare-brise en verre feuilleté;
 " L " à l'arrière du véhicule = variante du modèle.

Important: La distance entre les dossiers de deux sièges situés l'un derrière l'autre doit être d'au moins 650 mm; (cette valeur est atteinte en diminuant l'épaisseur des rembourrages par la pose de boutons).

Remplace FH CH 2301 65 du 27.02.-10.03.78 + la fiche d'information
 identification, ident. du moteur, mesure des gaz, charge sur le toit, pneus
 (17.03.80)

Lieu et date de l'homologation Lommel (B), 27.02.-10.03.78

Service fédéral d'homologation

Minibus

F O R D (D)

Transit 160
moteur NAT (2,0)

CH 2301 65

Fiche complémentaire

I

Complément du 26.08.82 à Berne - Ad

Identification : sur la plaquette du constructeur : "VFP.L."
(6ème position, code "moteur/transmission" est variable).

Direction : mécanique, sur demande avec assistance hydraulique.

Boîte de vitesses : sur demande, avec boîte complémentaire (Overdrive),
commande électrique, pour les vitesses 3 + 4.

Nombre de vitesses : 6 (4 + OD)

Valeurs limites du bruit du 01.10.82 conformes, si l'équipement est le suivant:

Insonorisation : - l'intérieur du capot du moteur est insonorisé;
- ventilateur Visco, 7 pales, ϕ 310 mm.

Bruit à l'arrêt : 71,0 dB/A à 3375 t/min.
(voir également la fiche des émissions)

Complément du 04.10.83 à Berne - jak

Modèle avec boîte automatique

Identification : sur la plaquette du constr.: 6ème position du code du type = "A"

Ident. du moteur : "NAV" (emplacement inchangé)

Boîte de vitesses : automatique, nombre de rapports 3

Puissance du moteur : 55 kW-DIN à 4400 min-1
Bruit à l'arrêt : 71,0 dB/A à 3300 min-1
Insonorisation : l'intérieur du capot du moteur
Mesure des gaz : CO = 1,4 % à 800 min-1
Gar.poids remorquable : 400 kg / testé 400 kg
Vmax : 115 km/h

Voiture de tourisme / Minibus /
Voiture de livraison

F O R D

T r a n s i t

CH 2301 65

F I C H E S Y N O P T I Q U E

(sera jointe à la fiche correspondante)

Complément du 26.04.1984 à Berne - jak

Sur demande : variantes de boîtes (M26) mécanique 4-vit.; code de la boîte à vitesses "G"
à vitesses (M26+OD) mécanique 6-vit.; "J"
(M27) mécanique 5-vit.; "W"

Identification : sur la plaquette du constructeur (code du type): 6. position = code de la boîte à vitesses

Emissions : bruit et gaz d'échappement inchangés / m5 = id. m4 (bruit)

<u>Type du véhicule</u>	<u>boîte à vit.</u>	<u>poids remorquable testé (i-e)</u>			<u>fiche d'homologation No</u>
Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	---	CH 0301 59 / 60
Transit 130	M26	800 kg (4,63)	1200 kg (5,14)	---	CH 0301 61 / 62
	M26+OD	800	1200	---	
	M27	700	700	---	
Transit 160	M26	500 kg (4,63)	850 kg (5,14)	---	CH 0301 63 / 64
	M26+OD	500	850	---	
	M27	400	400	---	
Transit 130	M26	800 kg (4,63)	1200 kg (5,14)	---	CH 0301 84
	M26+OD	800	1200	---	
	M27	700	700	---	
Transit 160	M26	500 kg (4,63)	850 kg (5,14)	---	CH 0301 91
	M26+OD	500	850	---	
	M27	400	400	---	
Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	---	CH 0306 04 / 07 / 09
Transit 100 L	M27	730 kg (4,56)	730 kg (5,14)	---	CH 0306 10
Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	---	CH 2301 62
Transit 130	M26	800 kg (4,63)	1200 kg (5,14)	1500 kg (5,83)	CH 2301 63
	M26+OD	800	1200	1500	
	M27	700	700	700	
Transit 130 / 160	M26	500 kg (4,63)	850 kg (5,14)	1200 kg (5,83)	CH 2301 64 / <u>65</u>
	M26+OD	500	850	1200	
	M27	400	400	400	

Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	—	CH 2301 67
Transit 160	M26	500 kg (4,63)	850 kg (5,14)	1200 kg (5,83)	CH 2301 68
	M26+OD	500	850	1200	
	M27	400	400	400	
Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	—	CH 2301 79
Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	—	CH 3306 86
Transit 130	M26	800 kg (4,63)	1200 kg (5,14)	1500 kg (5,83)	CH 3306 87
	M26+OD	800	1200	1500	
	M27	700	700	700	
Transit 160	M26	500 kg (4,63)	850 kg (5,14)	1200 kg (5,83)	CH 3306 88
	M26+OD	500	850	1200	
	M27	400	400	400	
Transit 190	M26	— kg (4,63)	500 kg (5,14)	800 kg (5,83)	CH 3306 89
	M26+OD	—	500	800	
	M27	—	—	—	
Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	—	CH 3306 94
Transit 130	M26	800 kg (4,63)	1200 kg (5,14)	1500 kg (5,83)	CH 3306 95
	M26+OD	800	1200	1500	
	M27	700	700	700	
Transit 160	M26	500 kg (4,63)	850 kg (5,14)	1200 kg (5,83)	CH 3306 96
	M26+OD	500	850	1200	
	M27	400	400	400	
Transit 190	M26	— kg (4,63)	500 kg (5,14)	800 kg (5,83)	CH 3306 97
	M26+OD	—	500	800	
	M27	—	—	—	
Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	—	CH 3307 04
Transit 130	M26	800 kg (4,63)	1200 kg (5,14)	1500 kg (5,83)	CH 3307 05
	M26+OD	800	1200	1500	
	M27	700	700	700	
Transit 190	M26	— kg (4,63)	500 kg (5,14)	800 kg (5,83)	CH 3307 06
	M26+OD	—	500	800	
	M27	—	—	—	
Transit 100 L	M27	730 kg (4,56)	730 kg (5,14)	—	CH 3307 32 / 33