

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Transit 130	Fiche d'homologation N°
Minibus	FORD (D)		moteur NAT (2,0) bus d'usine	CH 230164
Constructeur	FORD-WERKE AKTIENGESELLSCHAFT, D-5000 Köln 60 (BRD)			
Identification	sur la plaquette du constructeur : "VEFBIC" (*) devant le No du châssis "CBVZ,." ou "WFOZXXGBVZ"			
Plaquette constructeur	à droite, dans l'entrée			
N° du châssis	à gauche, ou à droite, latéralement sur le longeron, devant, ou derrière l'essieu avant (**)			
Identification du moteur	"NAT" à droite, à l'arrière en haut sur le bloc, devant le carter de l'embrayage, ou à droite, au milieu			
Importateur principal	FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) SA., Kurvenstrasse 35, 8021 Zurich sur le bloc.			
Véhicule homologué	GBVZTE 11510			

Châssis				Moteur	FORD	Type	NAT
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	6	Marque	en ligne	Temps	4
Direction	mécanique			Construction	B	Position	avant
Transmission	mécanique synchronisée			Carburant	eau	Nombre cylindres	4
Nombre de vitesses	4	Entraînement	sur roues arrière	Refroidissement	90,82	Course	76,95
Frein de service	hydraulique, 2-circuits, AV-disques/AR-exp.int., avec assistance par dépression, sur toutes les			Alésage	1993	CV-impôt	10,15
Frein auxiliaire	roues, soupape retardatrice de pression sur les roues AV, régulateur selon charge sur roues AR, mécanique, à expansion interne, sur les roues AR.			Cylindrée	57	à U/min	4500
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire			Puissance en kW	78 DIN		
Ralentisseur	par différence de pression, ou contrôle du niveau lampe-témoin séparée.			Bruit à proximité	86	dB/A à U/min	3375 x)
				Silencieux	2 = 416 x 164 x 88 mm / 283 x Ø 124 mm		
				Mesure des gaz	ECE-15/02; et ECE-15/03; xx)		
				Déparasitage	ECE-10; OCE, annexe B, chiffre 4 = D		

Carrosserie	limousine			Poids	avant	arrière	total
Nombre de portes	3 + 1 arrière	Indic. vitesse	km/h	Poids à vide	790	870	1660
Ceintures sécurité	AR4 (E) + B (E)	Rétroviseurs	gauche / droite	Charge utile	230	820	1050
Cale	=	Attelage	=	Poids total	1020	1690	2710
Antivol	verrouillage de la direction			Garantie fabr.	3100		
Nombre de places	15	av. 3	centre	Dimens. pneus	185 SR 14 Reinforced		(Variantes +)
Dimensions	intérieur	extérieur		Ply/bars	R / 2,3	R / 2,3	voir
Longueur		5300	Empattements	Charge	1180	2360	remarques)
Largeur		2060		pour V max	170	170	
Hauteur		2170/2560	Essieu double	Garantie poids remorquable avec frein			
Porte à faux	lat.		Voie	Garantie poids remorquable sans frein			
	av.	860	av.	Garantie poids de l'ensemble	4465		
	ar.	1440	Braquage	Poids remorquable testé pont AR= 5,83/5,14/4,63	1365/1365/1170		
Distance volant - vers l'avant du véhicule -			g	Vitesse maximale selon le constructeur	120 km/h		
			d	Vitesse maximale testée	120 km/h		
				Charge garantie sur le toit	100 kg.		

Equipement	CR (E) ou HCR (E)
Feux de route	CR (E) ou HCR (E)
Feux de croisement	CR (E) ou HCR (E)
Feux de position	A (E) dans CR/HCR
Feux rouges	R-S1 (E)
Feux stop	R-S1 (E)
Clignoteurs	av 1 (E) ar 2a (E)
Catadioptres	av ar 1 (E)
Feux de gabarit	av ar
Feux complémentaires	B (E) sur demande
Eclairage plaque	2/ séparés
Essuie-glace	2/ balais avec lave-glace
Avertisseurs	1/ Motorcraft TPAR 556 ou TPAR 557 ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Minibus		
Marque et type	FORD (D)	Transit 130	
Homologation N°	2301 64		
Carrosserie	linousine		
Places	total 15	avant	3
Poids à vide	1660	Carburant	B
Charge utile	=	CV-impôt	10,15
Poids total	3100	Cylindres	1993

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- * Identification : dans des cas particuliers, il est possible que l'usine frappe l'identification du véhicule, composée de 6 lettres comme indiquée sur la plaquette du constructeur, en complément devant le préfixe au No du châssis. Ces 6 lettres ne comptent pas comme préfixe.
- ** No du châssis : Variante de l'emplacement: dans le compartiment du moteur, à droite, au dessus du phare.
- x) Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche: 3375 t/min, M2, 1A 5,83/5,14/4,63 = 81 dB/A
- xx) Mesures des gaz : la marque d'homologation ECE-15 se trouve à droite dans l'entrée, près de la plaquette. teneur en CO: ECE-15/02; = 0,9 % à 800 t/min. / ECE-15/03; = 1,3 % à 800 t/min.
- + Variante de pneus : 185 R 14 C 6 PR AV= 1230 kg (2,5) AR= 2460 kg (2,5) Vmax. 120 km/h
165 R 14 C 6 PR AV= 1150 kg (3,0) AR= 2300 kg (3,0) Vmax. 120 km/h

Equipement : plaquette indiquant le nombre de places;
signalisation des sorties de secours (porte à droite, au centre + porte arrière);
tachygraphe lors du transport professionnel de personnes;
équipé en serie d'un pare-brise en verre feuilleté;
"L" à l'arrière du véhicule = variante du modèle;

Important: La distance entre les dossiers de deux sièges situés l'un derrière l'autre doit être d'au moins de 650 mm; (cette distance est atteinte en diminuant l'épaisseur des rembourrages par la pose de boutons).

Remplace FH CH 2301 64 du 27.02.-10.03.78 + la fiche d'information
identification, ident. du moteur, mesure des gaz, charge sur le toit, pneus
(17.03.80)

Lieu et date de l'homologation Lommel (B), 27.02.-10.03.78

Service fédéral d'homologation

Minibus

F O R D (D)

Transit 130
moteur NAT (2,0)
bus d'usine

CH 2301 64

Fiche complémentaire

I

Complément du 26.08.82 à Berne - Ad

Identification : sur la plaquette du constructeur : "VEPEL."
(6ème position, code "moteur/transmission" est variable).

Direction : mécanique, sur demande avec assistance hydraulique.

Boîte de vitesses : sur demande, avec boîte complémentaire (Overdrive),
commande électrique, pour les vitesses 3 + 4.

Nombre de vitesses : 6 (4 + OD)

Valeurs limites du bruit du 01.10.82 conformes, si l'équipement est le suivant:

Insonorisation : - l'intérieur du capot du moteur est insonorisé;
- ventilateur Visco, 7 pales, ϕ 310 mm.

Bruit à l'arrêt : 71,0 dB/A à 3375 t/min.
(voir également la fiche des émissions)

Complément du 04.10.83 à Berne - jak

Modèle avec boîte automatique

Identification : sur la plaquette du constr.: 6ème position du code du type = "A"

Ident. du moteur : "NAV" (emplacement inchangé)

Boîte de vitesses : automatique, nombre de rapports 3

Puissance du moteur : 55 kW-DIN à 4400 min-1
Bruit à l'arrêt : 71,0 dB/A à 3300 min-1
Insonorisation : l'intérieur du capot du moteur
Mesure des gaz : CO = 1,4 % à 800 min-1
Car.poids remorquable : 400 kg / testé 400 kg
Vmax : 115 km/h

Voiture de tourisme / Minibus /
Voiture de livraison

F O R D

T r a n s i t

CH 2301 69

F I C H E S Y N O P T I Q U E

(sera jointe à la fiche correspondante)

Complément du 26.04.1984 à Berne - jak

Sur demande : variantes de boîtes (M26) mécanique 4-vit.; code de la boîte à vitesses "G"
à vitesses : (M26+OD) mécanique 6-vit.; "J"
(M27) mécanique 5-vit.; "W"

Identification : sur la plaquette du constructeur (code du type): 6. position = code de la boîte à vitesses

Emissions : bruit et gaz d'échappement inchangés / m5 = id. m4 (bruit)

<u>Type du véhicule</u>	<u>boîte à vit.</u>	<u>poide remorquable testé (1-e)</u>			<u>fiche d'homologation No</u>
Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	---	CH 0301 59 / 60
Transit 130	M26	800 kg (4,63)	1200 kg (5,14)	---	CH 0301 61 / 62
	M26+OD	800	1200	---	
	M27	700	700	---	
Transit 160	M26	500 kg (4,63)	850 kg (5,14)	---	CH 0301 63 / 64
	M26+OD	500	850	---	
	M27	400	400	---	
Transit 130	M26	800 kg (4,63)	1200 kg (5,14)	---	CH 0301 84
	M26+OD	800	1200	---	
	M27	700	700	---	
Transit 160	M26	500 kg (4,63)	850 kg (5,14)	---	CH 0301 91
	M26+OD	500	850	---	
	M27	400	400	---	
Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	---	CH 0306 04 / 07 / 09
Transit 100 L	M27	730 kg (4,56)	730 kg (5,14)	---	CH 0306 10
Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	---	CH 2301 62
Transit 130	M26	800 kg (4,63)	1200 kg (5,14)	1500 kg (5,83)	CH 2301 63
	M26+OD	800	1200	1500	
	M27	700	700	700	
Transit 130 / 160	M26	500 kg (4,63)	850 kg (5,14)	1200 kg (5,83)	CH 2301 64 / 65
	M26+OD	500	850	1200	
	M27	400	400	400	

Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	—	CH 2301 67
Transit 160	M26	500 kg (4,63)	850 kg (5,14)	1200 kg (5,83)	CH 2301 68
	M26+OD	500	850	1200	
	M27	400	400	400	
Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	—	CH 2301 79
Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	—	CH 3306 86
Transit 130	M26	800 kg (4,63)	1200 kg (5,14)	1500 kg (5,83)	CH 3306 87
	M26+OD	800	1200	1500	
	M27	700	700	700	
Transit 160	M26	500 kg (4,63)	850 kg (5,14)	1200 kg (5,83)	CH 3306 88
	M26+OD	500	850	1200	
	M27	400	400	400	
Transit 190	M26	— kg (4,63)	500 kg (5,14)	800 kg (5,83)	CH 3306 89
	M26+OD	—	500	800	
	M27	—	—	—	
Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	—	CH 3306 94
Transit 130	M26	800 kg (4,63)	1200 kg (5,14)	1500 kg (5,83)	CH 3306 95
	M26+OD	800	1200	1500	
	M27	700	700	700	
Transit 160	M26	500 kg (4,63)	850 kg (5,14)	1200 kg (5,83)	CH 3306 96
	M26+OD	500	850	1200	
	M27	400	400	400	
Transit 190	M26	— kg (4,63)	500 kg (5,14)	800 kg (5,83)	CH 3306 97
	M26+OD	—	500	800	
	M27	—	—	—	
Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	—	CH 3307 04
Transit 130	M26	800 kg (4,63)	1200 kg (5,14)	1500 kg (5,83)	CH 3307 05
	M26+OD	800	1200	1500	
	M27	700	700	700	
Transit 190	M26	— kg (4,63)	500 kg (5,14)	800 kg (5,83)	CH 3307 06
	M26+OD	—	500	800	
	M27	—	—	—	
Transit 100 L	M27	730 kg (4,56)	730 kg (5,14)	—	CH 3307 32 / 33