

Genre du véhicule : <b>Minibus</b>	Marque de fabrication : <b>F O R D (D)</b>	Type : <b>Ford 115 Transit 7 2 E 3 (12 places) Moteur M X B</b>	Fiche d'homologation N° <b>CH 2301 51</b>
---------------------------------------	---	--	--

Constructeur : FORD-WERKE Aktiengesellschaft, 5 Köln 60 (BRD)  
 Identification : sur la plaquette du constructeur = 72 E 3  
devant le No du châssis = GB 72..  
 Plaquette constr. : À droite, latéralement, près de l'entrée  
 N° du châssis : à gauche, à l'avant, latéralement sur le longeron  
 Ident. du moteur : "MXB" à gauche, à l'avant en-haut sur le bloc, derrière le carter de distribution  
 Importateur princ. : FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) S.A., Kurvenstrasse 35, 8021 Zürich  
 Véhicule homologué : prototype      Signes fixes dans code du type : comme l'identification ci-haut

<b>Chassis</b>		<b>Moteur</b>	
Nombre d'essieux : <u>2</u>	Nombre de roues : <u>4</u>	Marque : <u>F. O. R. D.</u>	Type : <u>MXB</u>
Direction : <u>mécanique</u>		Construction : <u>en V</u>	Temps : <u>4</u>
Transmission : <u>mécanique synchronisée</u>		Carburant : <u>B</u>	Position : <u>avant</u>
Nombre de vitesses : <u>4</u>	Entretien : <u>AR ++)</u>	Réfrigéras. : <u>eau</u>	Nombre cylindr. : <u>4</u>
Frein de service : <u>hydr. 2-circ., AV-disques/AR-exp. int., assistance par dépression, s. ites roues; soupapes retardatrice à l'AV, régulatrice, s. palier, sel. charge à l'AR</u>		Alésage : <u>90,0</u>	Course : <u>66,8</u>
Frein auxiliaire : <u>mécanique, exp. int., agissant sur roues AR</u>		Cylindrée : <u>1699</u>	CV-impôt : <u>8,65</u>
Frein d'arrêt : <u>identique au frein de secours</u>		Puissance en CV : <u>65 DIN</u>	à/min : <u>4800</u>
Ralentisseur : <u>=</u>		Bruit : <u>76</u> dB/A	à/min : <u>4800</u>
Contrôle 2 circ. : <u>par différence de pression, lampe-témoin séparés</u>		Silencieux : <u>2 pots 255x255x110/ 200 x Ø 145 mm</u>	
		Mesure des gaz : <u>ECE-15 *)</u>	
		Déparasitage : <u>ECE-10, OCE, annexe 8, ch. 3+4, genre "D"</u>	

<b>Carrosserie</b>	<u>limousine</u>	<b>Poids</b>	avant	arrière	total
Nombre de portes : <u>3 + 1 arrière</u>	Indic. vit. : <u>km/h</u>	Poids à vide	<u>720</u>	<u>570</u>	<u>1290</u>
Coilntures sécurité : <u>4 (*)</u>	Rétroviseur : <u>gauche + droite</u>	Charge utile	<u>225</u>	<u>615</u>	<u>840</u>
Cale : <u>=</u>	Attelage : <u>=</u>	Poids total	<u>945</u>	<u>1185</u>	<u>2130</u>
Antivol : <u>=</u>		Garantie fabr. : <u>=</u>			<u>2450</u>
Nombre de places : <u>12</u> av. <u>3</u>	centre : <u>=</u>	ar. <u>9</u>			
Dimensions :	int.      ext.	Dimens. pneus : <u>195 R 14 C</u>	<u>195 R 14 C</u>		(Variantes +)
Longueur : <u>4430</u>	Empattements : <u>2690</u>	Ply / bar : <u>6 / 2,5</u>	<u>6 / 2,5</u>		voir
Largeur : <u>1960</u>		Charge : <u>1380</u>	<u>1380</u>		remarques)
Hauteur : <u>2030</u>	Vole : av. <u>1650</u> ar. <u>1590</u>	pour V max : <u>120</u>	<u>120</u>		
Porte à faux : lat. av. <u>740</u> ar. <u>1000</u>	Braquage : g. <u>10950</u> d. <u>10750</u>				
Distance volant - vers l'avant du véhicule : <u>=</u>		Garantie poids remarquable avec frein : <u>=</u>			
		Garantie poids remarquable sans frein : <u>=</u>			
		Garantie poids de l'ensemble : <u>3250</u>			
		Poids remarquable testé : <u>=</u>			
		Vitesse maximale selon le constructeur : <u>118</u> km/h			
		Vitesse maximale testée : <u>=</u> km/h			

Equipement §) \_\_\_\_\_  
 Feux de route CR ou SCR (E) \_\_\_\_\_  
 Feux de croisement CR ou SCR (E) \_\_\_\_\_  
 Feux de position A (E) dans phares \_\_\_\_\_  
 Feux rouges R-S1 (E) \_\_\_\_\_  
 Feux stop R-S1 (E) \_\_\_\_\_  
 Clignoteurs av 1 (E) | \_\_\_\_\_ ar 2a (E) \_\_\_\_\_  
 Catadioptres av \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_ ar 1 (E) \_\_\_\_\_  
 Feux de gabarit av \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_ ar \_\_\_\_\_  
 Feux complément \_\_\_\_\_  
 Eclairage plaque 2 séparés \_\_\_\_\_  
 Essuie-glace 2 balais \_\_\_\_\_ avec/dans/avec-glace \_\_\_\_\_  
 Avertisseurs MOTORCRAFT TPAR 556 + TPAR 557 \_\_\_\_\_  
 ou d'autres modèles expertisés selon fiches d'homologation \_\_\_\_\_

Indications pour le permis de circulation :

Genre du véhicule Minibus  
 Marque et type F O R D (D) 115 Transit  
 Homologation N° CH 2301 51  
 Carrosserie limousine  
 Places total 12 avant 3  
 Poids à vide 1290 Carburant B  
 Charge utile - CV-impôt 8,65  
 Poids total 2450 Cylindrée 1699

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- \* ) Mesure des car : emplacement de la vignette - à côté de la plaquette du constructeur
- \*\* ) Ceintures de sécurité : position des sangles et accessibilité aux commandes testées selon OCE, art. 23, al. 3bis; les ceintures du type Ar4 sont requises.
- + ) Variante de pneus : 185 SR 14 Reinforced AV 1270 (2,7) AR 1270 (2,7) V-max 180 km/h  
185 R 14 C 6 PR 1340 (3,0) 1340 (3,0) 120 km/h
- ++ ) Déarrimage : démultiplication exigée dans le pont arrière 5,14; indiquée par code "2" sur la plaquette du constructeur dans la rubrique "Axe". Doit être contrôlé.
- §) Equipement : plaque indiquant le nombre de places et signalisation des sorties de secours (porte à droite au centre + porte arrière); tachygraphe exigé pour le transport professionnel de personnes.  
Important:  
Contrôler l'espace entre les dossiers des sièges situés les uns derrière les autres (distance minimale 650 mm; cette valeur est atteinte en diminuant l'épaisseur des rembourrages par la pose de boutons).

Lieu et date de l'homologation  
 Rothrist, du 23.8 au 3.9.1976

Homologation fédérale des types de véhicules