

Genre du véhicule Minibus	Marque F O R D (D)	Transit FT.1500 - 1.7 L. 82 E 5 - Bus écoliers	Fiche d'homologation n° CH 2301 12
------------------------------	-----------------------	---	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "FORD Transit" sur porte arrière
 "CH 2301 12" sur plaquette vers la plaquette du type
 "82 E 5" s. plaquette constructeur à droite vers le marchepied
 "GB 82" préfixe au numéro de châssis

Numéro du châssis frappé à droite à l'avant s. face int. de l'aile et s. plaquette constructeur
 Signe d'identification du moteur frappé "8 L" à droite au-dessus de la pompe à eau
 Constructeur FORD-Werke A.G., Köln (D) Importateur FORD Motor (Switzerland) SA, ZURICH

CHASSIS	Nombre d'essieux <u>2</u>	Nombre de roues <u>6</u>	Entraînement <u>s. roues arr.</u>	MOTEUR	Genre <u>V - 4</u>	Temps <u>4</u>
Direction	<u>à gauche</u>	Assistance	<u>-</u>	Marque	<u>FORD (D)</u>	Carbur. <u>B</u>
Frein de service	<u>Hydr. 2-circ.exp.int. s/dem.: assistance par</u>			Type	<u>8 L</u>	
Frein auxiliaire	<u>Méc.exp.int.câble, (dépression</u>			Position	<u>à l'avant</u>	Nombre cyl. <u>4</u>
Frein stationn.	<u>s. roues arrière</u>	Frein pr. rem.	<u>-</u>	Alésage	<u>90</u>	Course <u>66,8</u>
Transmission	<u>Méc. tte synchronisée</u>			Cylindr.	<u>1699</u> cm ³	CV-Impot <u>8,66</u>
Blocage differ.	<u>-</u>	Crochet rem.	<u>-</u>	CV-puiss.	<u>65</u> (DIN)	à <u>4800</u> t/m
			Vitesse max.	<u>105</u> km/h		

CARROSSERIE	Forme <u>Limousine</u>	Nombre portes <u>2 +</u>	Refroidissement <u>Eau</u>
	<u>(porte AR à double battants</u>		Bruit <u>75</u> dB (A) à <u>4800</u> t/m
Nombre de places : Total <u>29</u> ; AV <u>4*</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>25</u> enfants			Amortissement bruit <u>2 pots échappement</u> <u>250x260x110 & 200x140 Ø sort.35</u>

DIMENSIONS	Vole	AV <u>1640</u>	AR <u>1540</u>
	Diam. braquage	G <u>11,0</u>	DR <u>11,5</u>
Empattement	<u>2997</u>	/ / / /	
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>5250</u>	<u>3020</u>	
Largeur	<u>2060</u>	<u>1500</u>	
Hauteur	<u>2190</u>	<u>1500 +</u>	
Porte à faux	AV <u>733</u>		
	AR <u>1520</u>	<u>1240</u>	
	lat.		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>710</u>		<u>860</u>	<u>1570</u>
	<u>240</u>		<u>970</u>	<u>1210</u>
Poids total	<u>950</u>		<u>1830</u>	<u>2780</u>
Garantie fabr.	<u>1060</u>		<u>2240</u>	<u>3000</u>
Dimens. pneus	<u>7.00 - 14 6 Ply</u>			
Charge p. essieu	<u>1170</u> (2.5)		<u>2340</u> (2.5)	
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable	<u>-</u> kg			

EQUIPEMENTEquipelement électrique 12 v

Feux de route 2/ CR (E) Avertisseur optique oui
 Feux de croisement 2/ CR (E) Feux de position 2/CRA (E)
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -
 Avertisseur 1/électrique (1 ton) Niv. sonore 96 (dB/A)
 Essuie-glace 2/électriques (2 vit.) Lave-glace oui
 Feux arrières 2/ R - S1 (E) Catadioptrés 2/ULO K 11330
 Feux stop 2/ R - S1 (E) Feux de recul -
 Eclair. plaque contr. 2/ au centre Plaque ~~rectangulaire~~/oblongue
 Rétroviseur 1/int. + 2/ext. Indic. vitesse km/h
 Indic. direction clign. 4/av. lampe-témoin
 AV o=2/HELLIA K 22688 AR o=2/ 2 a (E)
 Avert. clign. oui Lampes de travail -
 Dispositif antivol : Verrouillage de la direction

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Minibus
 Marque & type FORD (D) Transit FT 1500
1.7 L - 82 E 5 - Bus écoliers
 Homologation n° CH 2301 12
 Forme de la carr. Limousine
 Couleur (selon véhicule)
 Places ass. : Total 29 (4 *) avant)
 Poids à vide 1570 Carburant B
 CV 8,66
 Charge utile - Cylindrée 1699 cm³
 Poids total 3000 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : GB 82 KU 26 433

*) Nombre de places : A l'avant = 4 soit le conducteur + 3 enfants ou Conducteur et 2 adultes.

Aménagement des places : AR = 2 banquettes longitudinales à 10 places chacune + 5 places séparées.

Plaquette indiquant le nombre de places fixée sur le tableau de bord.

+) Hauteur intérieure : selon art. 38, 2^e alinéa, OCE n'est pas respectée.

Les véhicules de ce type peuvent être admis à la circulation jusqu'au 30 juin 1971.

Lieu et date de l'expertise

ROTHRIST, 28.8.1970

La commission d'expertise