

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Berlineau-type N°		
Voiture de tourisme	M A R L Y		F 72 C - Station Wagon		1957	2 ' 2 9 8		
Caractéristiques "F 72 C" comme désign. type s/plaqu.constr.& en préfixe No. châssis - "7 F 42 A" en préfixe No.mot. - Carr. Station Wagon								
			Carburant	essence	Nombre de cylindres 8			
Constructeur du châssis	SIMCA, Division de POISSY (F)							
N° du châssis frappé	à droite, s/partie sup. entretoise carr. sous le capot, derr. radiateur							
N° du moteur frappé	à droite, devant culasse droite							
Type du moteur	V - 8 - 7.F 42 A							
Position du mot. à l'avant	Frein-moteur —							
Cylindrée	2'351	cm³	Frein de remorque —		Dimensions ext. en mm			
Temps	4		Transmission	mécanique	Trouil/Cabest.	—		
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant	3	Crochet de rem.	—		
Entraînement	s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'370		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.		Voie arrière	1'340		
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel	—	Diam. de braq.	10,80/12,50		
Empattement	2'690							
Ports à faux arr.	1'070							
Frein à pied	hydraulique, à expansion int., sur toutes les 4 roues							
Frein à main	mécanique, à expans.int., à câble, s/roues AR							
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	side-car	Dimensions Int. en mm
A vide	650	620	1'270	Dimension	165 x 380	165 x 380	—	Longueur 1'020/1'875
Charge utile**)			600	Charge pneu	440	440	—	Largeur 1'020/1'380
Total	710	1'160	1'870	Larg. b.d. roul.	—	—	—	Hauteur 815
Garantie de fabr.			1'877	Pression spec.	—	—	—	Hauteur ridelles —
Poids max. garanti nr. train routier	—			Nombre de portes	4 + 1			
Direction: position	à gauche			Marque du moteur	SIMCA-Vedette			
Alésage	66,06			Cours	85,72	C. V. Impôts 11,970		
Forme de la carrosserie	Limousine comm. (Station Wagon) avec galerie à bagages sur le toit							
Nombre de places: total	5		(avant 2 milieu — arr. 3)			Places debout —		
Siège arrière	—		Side-car			—		

Phares: marque	MARCHAL Equilux	Indicateurs de direction	6/clignot.av.lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux	AV=	Séparés sous phares - Latér. sous pare-brise
Feux de position	2/dans les phares	Ecusse-glace	2/électriques
Feux brouillard	2/dans calandre radiateur	Avant-bras	1/électrique (2 tons)
Feux arrière	2/comb.av.feux stop & clignot.	Rétroviseur	2/à l'ext. à gauche et à l'int.
Réfecteurs	2/à g. et à dr., séparés	Indicateur de vitesse	1/km/h en haut
Feu stop	2/comb.av.feux AR & clignot.	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage N° de contrôle	2/ds.cornes pare.chocs (*)	pr.	plaque carrée
Phare marche arrière	2/par contact et marche AR		
Équipement électrique	6	Volts	
Niveau du bruit	80 Phémas	à 4'400 t/min.	

Observations et exceptions

*) Eclair.No. de contr.: Insuffisant - Remplacé par l'importateur par 1 boîtier central pr. plaque carrée au centre du pare-chocs arrière.

~~**) Charge utile: Doit être abaissée à 320 kg y compris le conducteur ou le pont arrière doit être équipé de pneumatiques d'une garantie de charge de 500 kg au minimum. TM 9/57~~