

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Bordérou-type N°
Voiture de tourisme	F O R D (USA)	SIX - Ranch Wagon Synchronesh	1957	2 ' 2 9 6

Caractéristiques "Ranch Wagon" à g. & à dr. s/ailes arr. - Mot. en ligne 6 cyl. - Car. Stat. - Wagon 3port.

"A7 ABX" en préfixe Nos. châss. & mot. - Synchronesh Carburant Essence Nombre de cylindres 6

Constructeur du châssis FORD MOTOR Company, DEARBORN (USA) - Montage Anvers

N° du châssis frappé A droite, à l'avant, s/part. sup. longeron & à g. de. mont. porte av. s/plaqu.

N° du moteur frappé A droite, à l'arr. carter vilebrequin, au-dessus démarreur

Type du moteur I Six 223 cu. in.

Position du mot. à l'avant Frein-moteur ---

Cylindrée	3'643	cm³	Frein de remorque	---	Dimensions ext. en mm
-----------	-------	-----	-------------------	-----	-----------------------

Temps	4	Transmission	mécan.-synchron. Trauil/Cabest.	---	Longueur	5'180
-------	---	--------------	---------------------------------	-----	----------	-------

Refroidissement eau	Nombre vit. avant	3	Crochet de rem.	---	Largeur	1'975
---------------------	-------------------	---	-----------------	-----	---------	-------

Entraînement s/roues arr.	Vitesse en 1 ^{re}	45	Voie avant	1'498	Hauteur	1'560
---------------------------	----------------------------	----	------------	-------	---------	-------

Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	145	Voie arrière	1'434	Empattement	2'946
---------------	---	-----------------------	-----	--------------	-------	-------------	-------

Nombre de pneus	4	Bloques différentiel	---	Diam. de traq.	12,10/12,00	Perte à faux arr.	1'330
-----------------	---	----------------------	-----	----------------	-------------	-------------------	-------

Frein à pied Hydraulique, à expansion int., s/toutes les 4 roues

Frein à main Mécanique, à expansion int., à câble, s/roues arrières

Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	sida-car	Dimensions int. en mm
-------	-------	------	-------	--------------	-------	------	----------	-----------------------

A vide	850	860	1'710	Dimension	7.50-14	7.50-14	6 Ply	Longueur	1'240/2'210
--------	-----	-----	-------	-----------	---------	---------	-------	----------	-------------

Charge utile	-	1'250	450	Charge pneu	630 590	630 590	-	Largeur	1'064/1'470
--------------	---	-------	-----	-------------	---------	---------	---	---------	-------------

Total	900	1'560	2'460/2'100	Larg. bd. roul.	-	-	-	Hauteur	880
-------	-----	-------	-------------	-----------------	---	---	---	---------	-----

Garantie de fabr.	-	-	2'460/2'180	Pression spec.	-	-	-	Hauteur ridelles	---
-------------------	---	---	-------------	----------------	---	---	---	------------------	-----

Poids max. garanti or. traia routier	-	Nombre de portes	2 + 1
--------------------------------------	---	------------------	-------

Direction: position	à gauche	Marque du moteur	FORD
---------------------	----------	------------------	------

Allègè	91,948	Cours	91,44	C. V. Impôts	18,554
--------	--------	-------	-------	--------------	--------

Forme de la carrosserie Limousine commerciale (Station Wagon 2-Door)

Nombre de places: total	5 - 6	(avant 2-3 milieu - arr. 3 -)	Places d'about	---
-------------------------	-------	--------------------------------	----------------	-----

Sidègè arrière	---	Sida-car	---
----------------	-----	----------	-----

Phares: marque	HELLA	Indicateurs de direction	4/ clignot.av. lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux	AV = Comb.av.feux pos.-	AR = Comb.av.feux arr.& stop
Feux de position	2/ sous phares comb. av. clignot.	Essui-glaces	2/ à dépression
Phare brouillard	---	Avertisseur	1/ électrique (2 tons)
Feux arrière	2/ comb.av.feux stop & clignot.	Rétroviseur	1/ à l'int. centre en haut
Réfecteurs	2/ à dr. et à g., séparés	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb. av. feux arr. & clignot.	Figurine de régulateur	aucune
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. plaque carrée		
Phare marche arrière	---		
Équipement électrique		12	Volts
Classe de bruit	85	Phares à 4'200 t/min. *	

Observations et exceptions

*) Bruit: Ne doit pas dépasser le maximum fixé de 80 phones.

*) Charge utile: ~~Doit être abaissée à 370 kg y compris le conducteur ou le pont arrière~~
~~doit être équipé de pneumatiques ayant une garantie de charge minimum~~
~~de 750 kg.~~
BT 9.57

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 19.6.1957

La Commission d'expertise-type