

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque de fabricant T O R N A D O	Type **) B 57 - Tourist - 3-Gang	Moderne années 1958	Caractéristiques-type N° 2 2 9 1 - B
Caractéristiques Cadre en tôle d'acier pressé. - Guidon touriste. - Moteur SACHS 50/3 L avec turbo et boîte 3 vitesses.	Cuivre/mét.ess./huile	Nombre de cylindres	1	
Constructeur du châssis BAUER Werke GmbH., Klein-Auheim / M. (D)				
No du châssis frappé à l'avant sur tube de direction				
No du moteur frappé à droite, s/partie supérieure carter moteur, sur plaquette constructeur				
Type du moteur 50/3 L avec turbo				
Position du mot. centre bas Frein-moteur ---				
Cylindrée 47 cm³ Frein de remorque ---				Dimensions ext. en mm
Temps 2 Transmision mécanique Trsill/Gabest. ---				Longueur 1'780
Rafroidissement air(turbo) Nombre vit. avant 3 Crevet de rem. ---				Largeur 590
Entrainement s/roue AR Vitesse en fre --- Vols avant ---				Haut. 1'000
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 40 km/h *) Vols arrière ---				Empattement 1'215
Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel --- Diam. de braq. ---				Peris à feux est. ---
Frein à pied mécanique, à exp.int., tambour central, rétropéd./tringle, sur roue arrière				
Frein à main mécanique, à exp.int., tambour central, à cable, s/roue avant				
Poids avant arr. total Pneumatiques avant arr. side-car				Dimensions int. en mm
A vide 22 25 47 Dimension 23x2.25 23x2.25 ---				Longueur ---
Charge utile 30 45 75 Charge pneu 100 100 ---				Largeur ---
Total 52 70 122 Larg.bd. rou. --- --- ---				Haut. ---
Garantie de fabr. --- --- --- Pression spec. --- --- ---				Haut. ridelles ---
Poids max. garantie, train rouler ---		Nombre de portes	---	
Direction: guidon guidon tourisme Marque du moteur SACHS				
Alésage 38 Course 42 C. V. Impuls 0,242/2,2				(DIN)
Forme de la carrosserie bicyclette avec moteur auxiliaire				
Nombre de places: total 1 (avant .. milieu .. arri. .. ) Places debout ---				
Siège arrière --- Side-car ---				

Phares: marques	1/ sans marque	Indicateurs de direction	---
Faux de croisement	1/ Rilux		
Faux de position	—	Escale-glace	—
Phare breveté	—	Avortisseur	1/ timbre de bicyclette
Faux arrière	1/ électrique	Rétroviseur	—
Réflecteurs	1/ comb.av.feu AR+ds.pédales	Indicateur de vitesse "VDO"	encastré dans phare
Feu stop	—	Figurine de radulae	— [cadran km/h]
Éclairage N° de contrôle	—		
Phare marche arrière	—		
Équipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit 75 dB REEDEN à 40 km/h **)			

Observations et exceptions

\*) Rapport de démultiplication: boîte c.v. / roue AR = 11 x 32 dents.

\*\*) Silencieux d'aspiration et nouveau pot d'échappement original SACHS "AB 1092 (P)".