

DOCUMENTATION VHC. MOT.

Centre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année		Série ou type N°	
Camion		W I L L Y S		FC 150 - 4 vit.- Pick-Up		1957		2 ' 2 8 9 - B	
Caractéristiques "Forward Control FC 150" à g.c à dr.derr.portes cab.- "65548" en préfixe No.châss.									
Boîte 4 vit.-Blocage différent.- Carr. Pick-Up Carburant Essence Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis WILLYS OVERLAND Export Corporation, TOLEDO (Ohio) USA									
N° du châssis frappé A droite ds. cabine, s/partie sup.int.de l'aile, s/plaquette construct.									
N° du moteur frappé A l'avant, au centre en haut, au-dessus pompe à eau									
Type du moteur Hurricane, F-Head									
Position du mot. centro, verti.Éclairc-moteur									
Cylindrée		2'199 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps		4		Transmission mécanique		Trenll/Cabest.		Longueur 3'748	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 4		Crotchet de rem. s/demande *		Largeur 1'840	
Entraînement		s/ttes roues		Vitesses en fr°		Velo avant 1'230		Hauteur 2'020	
Nombre d'axes		2		Vitesses en prise dir.		Velo arrière 1'230		Empattement 2'057	
Nombre de pneus		4		Blocage différentiel automat.		Diam. ds braç. 10,80/10,90		Porte à faux arr. 700	
Frein à pied Hydraulique, à expansion int., s/toutes les 4 roues									
Frein à main Mécanique, à expansion int., s/arbre card.resp.s/roues arr.ou s/toutes les 4 roues									
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide		915		610		1'525		avant 7.00 - 15 6 Ply	
Charge utile						926		arr. 715	
Total		1'247		1'204		2'451		Larg. h.c. roul.	
Caract. de fabr.						2'451		Pression spec.	
Poids max. garanti nr. frein routier (**)								Nombre de parties 2	
Directions: position		A gauche						Marque du moteur WILLYS	
Alliage		79,375						Course 111,125	
Forme de la carrosserie		Pont av. ridelles (Pick-Up) av. cabine avancée fermée						C. V. Imp/ha 11,202	
Nombre de places: total		2 - 3		(avant 2-3 milieu - arr. -)				Places debout	
Siège arrière								Siège-car	

Phares: marque	BOSCH	***)	Indicateurs de direction	4/clignot. av. lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux	***)	AV=Comb. av. feux pos. - AR=Comb. av. feux arr. & stop	
Feux de position	2/sous les phares comb. av. clignot.		Essuie-glaces	2/ à dépression
Phare auxiliaire			Avant/arrière	1, électrique (1 ton)
Feux arrière	2/comb. av. feux stop & clignot.		Rétroviseur	3/centre int. en haut & à g. & à dr. ext.
Réflexeurs	2/combin. av. feux arr.		Indicateur de vitesse	1/ km/h. s/portes
Feux stop	2/combin. av. feux arr. & clignot.		Figurine de radiateur	aucune *****)
Eclairage N° de contrôle	1/comb. à g. pr. plaque carrée			
Phare marche arrière				
Équipement électrique		6	Volts	
Niveau de bruit	83 Phases à 4'000 t/min. ****)			

Observations et exceptions Porte à faux latéral: AV=180 mm. AR=160 mm. admis sel. circ. DEJP.14.4.1955

- *) Les vhc. bénéficiant d'une rétrocession des droits de douane doivent être équipés d'un crochet s'adaptant aux anneaux des timons des remorques d'armée et de 2 anneaux pour les câbles de sécurité des dites remorques.
- ***) Démarrage dans une côte de 15 ‰ avec une remorque de max. 4'000 kg poids total facile Poids total du train routier lors de l'expertise = 6'450 kg.
- *****) Phares BOSCH avec Bilux montés par l'importateur.
Orifice tuyau échappement: Ne doit pas être dirigé vers le sol.
- ******) Bruit: Ne doit pas dépasser le maximum fixé de 80 phones.
- ******) Ecrous de fixation des essuie-glaces doivent être munis d'une protection en caoutchouc.

Lieu et date de l'expertise-type
Thoune, 17.6.1957

La Commission d'expertise-type