

Genre du véhicule Camion (Châssis et cabine)		Marque de fabrication W I L L Y S		Type F C 1 5 0 - 4 vitesses		Modèle année 1957	Nomenclature-type No 2 ' 2 8 9 - A	
Caractéristiques "Forward Control FC 150" à g.& à dr. derr. portes cab. - "65548" en préfixe (No. châssis).								
Boîte 4 vit. - Blocage différentiel			Carburant		Essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis: WILLYS OVERLAND Export Corporation, TOLEDO (Ohio) USA								
No du châssis frappé A droite ds. cabine, s/partie sup. int. de l'aile, s/placquette constructeur								
No du moteur frappé A l'avant, au centre en haut, au-dessus pompe à eau								
Type du moteur		Hurricane, F-Head						
Position du mot. centro, vert. Frein-moteur								
Cylindrée		2'199 cm ³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps		4		Transmission		mécanique		Traction/Steer.
Refroidissement		Eau		Nombre vit. avant		4		Crochet de rem. s/demande*)
Entraînements s/ttes roues		Vitesses en fre		Vitesse avant		1'230		Longueur
Nombre d'axes		2		Vitesses en prise dir.		Vitesse arrière		1'230
Nombre de pneus		4		Blocage différentiel automat.		Ecart. de bras. 10,80 / 10,90		Hauteur
Frein à p.1		Hydraulique, à expansion int., s/toutes les 4 roues						
Frein à p.2		Mécanique, à expansion int., s/arbre cardan resp. s/roues arr. ou ttes les 4 roues.						
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques
A vide								avant
Charge utile								arr.
Total								side-car
Caract. de fabr.				2'451		Pression spec.		Dimensions int. en mm
Poids max. garanti ex. frein roulant				**)		Nombre de portes		2
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		WILLYS		Longueur
Alliage		79,375		Course		111,125		Largeur
Forme de la carrosserie		Cabine avancée fermée, autrement exécution individuelle						
Nombre de places: total		2 - 3		(avant 2-3 milieu - arr. -)		Places debout		Hauteur
Siège arrière		Side-car						

Phares: marque	BOSCH	Indicateurs de direction	4/clignot. av. lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux	AV=Comb.av.feux pos. - AR= Comb.av.feux arr.)	& stop.)
Feux de position	2/sous les phares comb.av.clign.	Essuie-glacs	2/à dépression
Phare brouillard		Avertisseur	1/électrique (1 ton)
Feux arrières	2/comb.av.feux stop & clignot.	Rétroviseur	3/int.contre en haut & à g.& à dr. ext.
Réflecteurs	2/comb.av.feux arr.	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/comb.av.feux arr. & clignot.	Figures de radiateur	aucune *****)
Eclairage N° de contrôle	1/comb. à gauche pr. plaque		carrée
Phare marche arrière			
Equipement électrique		6	Volts
Niveau du bruit	83 Phons	à 4'000 t/min.	*****)

Observations et exceptions Porte à faux latéral: AV = 180 mm admis sel. circ. DFJP 14.4.1955

- *) Les vhc. bénéficiant d'une rétrocession des droits de douane doivent être équipés d'un crochet s'adaptant aux anneaux des timons des remorques d'armée et de 2 anneaux pour les câbles de sécurité des dites remorques.
- ***) Démarrage dans une côte de 15 % avec une remorque de max. 4'000 kg poids total facile Poids total du train routier lors de l'expertise = 6'450 kg.
- ****) Phares BOSCH avec Bilux montés par l'importateur
Equipement modifié ou complété seulement lors du montage de la carrosserie; doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
Orifice tuyau échappement: Ne doit pas être dirigé vers le sol.
- *****) Bruit: Ne doit pas dépasser le maximum fixé de 80 phons.
- ******) Ecrous de fixation des essuie-glacs doivent être munis d'une protection en caoutchouc.

Lieu et date de l'expertise-type
 Thionville, 17.6.1957

La Commission d'expertise-type