

DOCUMENTATION VHC.201.

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle années		Désignation-type	
Camion		W I L L Y S		F C 150 - 3 vit.-Pick-Up		1957		2 ^e 2 8 8 - B	
Caractéristiques "Forward Control FC 150" à g. & à dr. derr. portes cab.- "65548" en préfixe No. châssis.									
Boîte 3 vit. sans blocage différent.- Carr. Pick-Up. Carburant Essence Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis WILLYS OVERLAND Export Corporation, TOLEDO (Ohio) USA									
N° du châssis frappé A droite ds. cabine, s/partie sup. int. de l'aile, s/plaquette constructeur									
N° du moteur frappé A l'avant, au centre en haut, au-dessus pompe à eau									
Type du moteur Hurricano, F-Head									
Position du mot. centre, vert. frein-moteur --									
Cylindres		2 ^e 199 cm ³		Frein de remorque --		Dimensions ext. en mm			
Temps		4		Transmission Mécanique		Treuil/Cabest. --		Longueur 3 ^e 748	
Refroidissement		Eau		Nombre vit. avant 3		Crochet de rem. s/demande *)		Largeur 1 ^e 840	
Entraînement		s/ttes roues		Vitesses en 1 ^{er} --		Vois avant 1 ^e 250		Hauteur 2 ^e 020	
Nombre d'axes		2		Vitesses en prise dir. --		Vois arrière 1 ^e 250		Empattement 2 ^e 057	
Nombre de pneus		4		Bloquent différentiel --		Diam. de brag. 10, 80/10, 90		Porte à faux arr. 700	
Frein à pied Hydraulique, à expansion int., s/toutes les 4 roues									
Frein à main Mécanique, à expansion int., s/arbre card. resp. s/roues arr. ou ttes les 4 roues									
Poids		avant arr. total		Pneumatiques		avant arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		690 580 1 ^e 470		Dimension		7.00-15 7.00-15		Longueur 1 ^e 850	
Charge utile		-- -- 981		Charge pneu		715 715		Largeur 910/1 ^e 500	
Total		1 ^e 202 1 ^e 249 2 ^e 451		Larg. bd. roul.		-- --		Hauteur --	
Garantie de fabr.		-- -- 2 ^e 451		Pression spec.		-- --		Hauteur ridelles 290/470	
Poids max. garanti nr. traîn routier **)				Nombre de portes		2			
Direction: position A gauche				Marque du moteur		WILLYS			
Allègement 79,375				Course		111,125		C. V. Impôts 11,202	
Forme de la carrosserie Pont avec ridelles (Pick-Up) avec cabine avancée fermée									
Nombre de places: total		2 - 3		(avant 2-3 milles - arr. -)				Places cabout --	
Siège arrière		--		Side-car		--			

Phares: marques	BOSCH	***)	Indicateurs de direction	4/ clignot. av. lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux	***)	AV = Comb. av. feux pos. - AR = Comb. av. feux arr. & stop	
Feux de position	2/ sous les phares comb. av. clign.		Essuie-glaces	2/ à dépression
Phare brouillard	—		Avertisseur	1/ électrique (1 ton)
Feux arrière	2/ comb. av. feux stop & clignot.		Rétroviseur	3/ centre en haut int. & à g. & à dr. ext. s/portes
Réfecteurs	2/ comb. av. feux arr.		Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb. av. feux arr. & clignot.		Figurine de radiateur	Aucune *****)
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. à g. pr. plaque carrée			
Phare marche arrière	—			
Équipement électrique		6 Volts		
Mesure du bruit	83 Phons à 4'000 t/min. ****)			

- Observations et exceptions porte à faux latéral: AV=180 mm - AR=160 mm admis sel. Circ. DFJP 14.4.1955
- *) Les vhc. bénéficiant d'une rétrocession des droits de douane doivent être équipés d'un crochet s'adaptant aux anneaux des timons des remorques d'armée et de 2 anneaux pour les câbles de sécurité des dites remorques.
 - ***) Démarrage dans une côte de 15 % avec une remorque de max. 3'000 kg poids total facile Poids total du train routier lors de l'expertise = 5'450 kg.
 - ****) Phares BOSCH avec Bilux montés par l'importateur
Orifice tuyau échappement: Ne doit pas être dirigé vers le sol.
 - *****) Bruit: Ne doit pas dépasser le maximum fixé de 80 phons.
 - *****) Ecrous de fixation des essuie-glaces doivent être munis d'une protection en caoutchouc.

Lieu et date de l'expertise-typs Thounne, 17.6.1957

La Commission d'expertise-typs