

DOCUMENTATION VHC.MOI.

Genre du véhicule Camion (Châssis et cabine)		Marque de fabrication W I L L Y S		Type F C 150 - 3 vitesses		Modèle année 1957	Bordereau-type N° 2 ' 2 8 8 / A	
Caractéristiques "Forward Control FC 150" à g & à dr. derr. portes cab. - "65548" en préfixe No. châss.								
Boîte 3 vit. - Sans blocage différentiel.			Carburant		essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis		WILLYS OVERLAND Export Corporation, TOLEDO (Ohio) USA						
N° du châssis frappé		à droite ds. cabine, s/partie sup. int. de l'aile, s/plaquette construct.						
N° du moteur frappé		à l'avant, au centre en haut, au-dessus pompe à eau						
Type de moteur		Hurricane, F-Head						
Position du moyeu, vert.		Frein-moteur —						
Cylindres	2'199	cm ³	Frein de remorque		—		Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission		mécanique		Travail/Cabest.		—
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		3		Crochet de rem. s/demande *)		Longueur 3'678
Entraînement s/ttes roues		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		1'230		Largeur 1'840
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.		Voie arrière		1'230		Hauteur 2'020
Nombre de pneus		Bloquent différentiel		—		Diam. de braq. 10,80/10,90		Empattement 2'057
Frein à pied		hydraulique, à expansion int., s/toutes les 4 roues						
Frein à main		mécanique, à expans. int., s/arbre cardan, resp. s/roues arr. ou ttes les 4 roues						
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	épis-car	Dimensions int. en mm
A vide	—	—	—	Dimension	7.00x15	6 Ply	—	Longueur —
Charge utile	—	—	—	Charge pneu	715	715	—	Largeur —
Total	—	—	—	Larg. bd. roul.	—	—	—	Hauteur —
Garantie de fabr.	—	—	2'451	Pression spéc.	—	—	—	Hauteur fidelles —
Poids max. garanti nr. train routier			**)		Nombre de portes		2	
Direction: position		à gauche			Marque du moteur		WILLYS	
Allègue		79,375			Course		111,125 C. V. Impôts 11,202	
Forme de la carrosserie		Cabine avancée fermée, autrement Exécution individuelle						
Nombre de places: total		2 - 3		(avant 2-3 milieu — arr. —)				Places debout —
Siège arrière		—						
				Siège-car		—		

Phares: marque	BOSCH	(***)	Indicateurs de direction 4/	clignot. av. lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux	(***)	AV.=comb. av. feux pos.-AR.=combinés av. feux AR/Stop	
Feux de position	2/ sous les phares comb. av. clignoteur		essuie-glace	2/ à dépression
Phare brouillard	—		Accélérateur	1/ électrique (1 ton)
Feux arrière	2/ combinés av. feux stop & clignot		Régulateur	3/ int. centre en haut & à g. & à dr. ext. portes cab.
Réfecteurs	2/ combinés av. feux AR		Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ combinés av. feux AR & clignot.		Figurine de radiateur	aucune (****)
Eclairage de contrôle	1/ comb. à g. pr. plaque carrée			
Phare marche arrière	—			
Équipement électrique			6	Volts
Mesure du bruit	83		Phones à 4'000 t/min.	(****)

Observations et exceptions

Porte à faux latéral : AV. 180 mm admis sel. Circ. DEJP 14.4.1955

- *) Les vhc. bénéficiant d'une rétrocession des droits de douane doivent être équipés d'un crochet s'adaptant aux anneaux des timons des remorques d'armée et de 2 anneaux pour les câbles de sécurité des dites remorques.
- ***) Démarrage dans une côte de 15 ‰ avec une remorque de max. 3'000 kg poids total facile Poids total du train routier lors de l'expertise = 5'450 kg.
- ****) Phares BOSCH avec Bilux montés par l'importateur.
Équipement modifié ou complété seulement lors du montage de la carrosserie; doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
Orifice tuyau échappement ne doit pas être dirigé vers le sol.
- *****) Bruit: Ne doit pas dépasser le maximum fixé de 80 phones.
- *****) Ecrous de fixation des essuie-glaces doivent être munis d'une protection en caoutchouc.