

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année	Code constructeur-type
Tracteur agricole		S A M E		D A 3 0 D T Universol		1957	2 1 2 8 7
Caractéristiques "DA 30" "4 ruote motrici" à g. & à dr. g/partie sup. capot moteur - Entraînt. 4 roues							
"DA 30" en préfixe No. châssis - Ecart. 1'678 mm Carburant Mazout Nombre de cylindres 2							
Constructeur du châssis		S A M E - Figh Cassani - TREVIGLIO (I)					
N° du châssis frappé		A droite, à l'avant g/berceau porteur					
N° du moteur frappé		A droite, latéralement sur carter moteur					
Type du moteur		D A 2 (1102 C)					
Position du mot. A l'avant		Frein-moteur		---			
Cylindrée 2'280 cm³		Frein de remorque		---			
Temps 4		Transmission		mécanique Travail/Cabest.		---	
Refroidissement Air		Nombre vit. avant		6		Crochet de rem. à broche 2ét.	
Entraînement g/toutes roues		Vitesse en 1 ^{re}		1		Velo avant 1'300	
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir.		21,5 *)		Velo arrière 1'300	
Nombre de pneus 4		Bloquans différentiel		existent		Diam. de braq. 7,80	
Frein à pied		mécanique, à expansion int., sur roues arrières (av. pédales accouplées) (**)					
Frein à main		mécanique, à expansion int., sur roues arrières (***)					
Poids		avant		arr.		total	
A vide		760		1'045		1'805	
Charge utile		---		---		---	
Total		---		---		---	
Garantie de fabr.		---		---		---	
Poids max. garanti or. train roulant		14'000 kg		Nombre de portes		---	
Direction: position		Au centre		Marque du moteur		S A M E	
Allègèr		110		Course		120 G. V. Impôts 11,616	
Forme de la carrosserie		Tracteur agricole					
Nombre de places: total		1		(avant --- milieu --- arr. ---)		Places debout ---	
Siège arrière		---		Siège-car		---	

Phares: marque	EIMA	Indicateurs de direction	---
Feux de croisement	Bilux		
Feux de position	2/ dans les phares	Ecran-glace	---
Phare brouillard	---	Avant-bras	1/ électrique
Feux arrière	1/ combiné, à gauche ****)	Rétroviseur	---
Réfecteurs	1/ combiné av. feu AR	Indicateur de vitesse	---
Feu stop	---	Fluyants de radiateur	aucune
Eclairage H* de contrôle	1/ combiné av. feu AR		
Phare marche arrière	---		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	88-90 Phons à 1'700 t/min. (21,5 km/h.)	*****)	

Observations et exceptions

- *) Vitesse maxima : Trop élevée - Régulateur à modifier s/ 1'530 t/m. et à plomber.
- **) Frein à pied : Avec 2 pédales accouplées par 1 broche - Pour le canton de Vaud monter une 3e pédales de frein commandant simultanément le freinage sur les 2 roues, avec palonnier.
- ***) Frein à main: Levier difficile à commander - Doit être amélioré.
- ****) Feu arrière et réflecteur : Trop élevés (1'280 mm au-dessus du sol) - Doit être monté plus près du sol.
- *****) Echappement : Ne doit pas être dirigé vers la droite - Doit être modifié en cheminée (vers le haut, vers l'arrière ou vers la gauche du vhc.