

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Année	Bordereau-type N°			
Tracteur agricole	S A M E		D A 30 Universel		1957	2 ' 2 8 6			
Caractéristiques "DA 30" Diesel à g. & à dr. s/partie sup. capot moteur - Entraînt. roues arrières									
"DA 30" en préfixe No. châssis - Empat. 1'750 mm Carburant Mazout Nombre de cylindres 2									
Constructeur du châssis SAME - Figli Cassani - TREVIGLIO (I)									
N° du châssis frappé A droite à l'avant s/berceau porteur									
N° du moteur frappé A droite latéralement sur carter moteur									
Type du moteur D A 2 (1102 C)									
Position du mot. A l'avant Frein-moteur ---									
Cylindrée 2'280 cm³ Frein de remorque ---					Dimensions ext. en mm				
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest. ---	Longueur 2'710				
Refroidissement Air		Nombre vit. avant 6		Crochet de rem. A broche 2ét.		Largeur 1'595			
Entraînement s/r.arrières		Vitesses en 1 ^{re} 1		Vela avant 1'200/1'400		Hauteur 1'550			
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. 23 (*)		Vela arrière 1'300		Empattement 1'750			
Nombre de pneus 4		Bloquans différentiel existant		Diam. de brag. 6,55/6,80		Porte à faux arr. ---			
Frein à pied mécanique, à expansion int., sur roues arrières (av. pédales accouplées) (**)									
Frein à main mécanique, à expansion int., sur roues arrières (***)									
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	side-car	Dimensions int. en mm	
A vide	600	1'030	1'650	Dimension	5.50-16	10 x 28	---	Longueur ---	
Charge utile	---	---	---	Charge pneu	960	1'600	---	Largeur ---	
Total	---	---	---	Larg. bd. roul.	---	---	---	Hauteur ---	
Garantie de fabr.	---	---	---	Pression spec.	---	---	---	Hauteur ridelles ---	
Poids max. garanti nr. train routier			14'000 kg	Nombre de portes			---		
Direction: position			au centre	Marque du moteur			SAME		
Allègèra			110	Course			120	C. V. Impôts 11,616	
Forme de la carrosserie Tracteur agricole									
Nombre de places: total 1			(avant --- milieu --- arr. ---)				Places debout ---		
Siège arrière			---				Side-car ---		

Phares: marque	EIMA	Indicateurs de direction	—
Feux de croisement	Bilux		
Feux de position	2/ dans les phares	Ecran-glace	—
Phare brouillard	—	Avertisseur	1/ électrique
Feux arrière	1/ électrique, à gauche ****)	Rétroviseur	—
Réfecteurs	1/ combiné av. feu AR ****)	Indicateur de vitesse	—
Feu stop	—	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage H° de contrôle	1/ combiné av. feu AR		
Phare marche arrière	—		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit 88-90	Phones à 1'700 t/min. (23 km/h) *****)		

Observations et exceptions

- *) Vitesse maxima : Trop élevée - Régulateur à modifier s/1'530 t/min. et à plomber.
- ***) Frein à pied : Avec 2 pédales accouplées par 1 broche - Pour le canton de Vaud, monter une 3e pédale de frein commandant simultanément le freinage sur les 2 roues, avec palonnier.
- ****) Frein à main : Levier difficile à commander - Doit être amélioré.
- *****) Feu arr. et réflecteur : Trop élevés (1'280 mm au-dessus du sol) - Doit être monté plus près du sol.
- *****) Echappement : Ne doit pas être dirigé vers la droite - Doit être modifié en cheminée (Vers le haut), vers l'arrière ou vers la gauche du vhc.