

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Dimensions-type H°											
Camion	ALFA - ROMEO		1425 ROMEO Pick-Up		1957	2'284											
Caractéristiques "1425" s/plaquette constr. - "ROMEO" centre paroi frontale - Direction avancée -																	
Moteur essence - Carrosserie Pick-Up		Carburant essence		Nombre de cylindres 4													
Constructeur du châssis ALFA ROMEO S.p.A., MILANO (I)																	
N° du châssis frappé à droite, à l'avant latér. s/longeron, et s/plaqu. constr.																	
N° du moteur frappé à l'avant, à droite s/bloc-cylindres, et s/plaqu. constr.																	
Type du moteur AR 1315																	
Position du mot. à l'avant Frein-moteur —																	
Cylindres 1'290 cm³		Frein de remorque —		Dimensions ext. en mm													
Temps 4		Transmission mécan.		Trouil/Cabest. —		Longueur 4'300											
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem. —		Largeur 1'750											
Entraînement s/roues av.		Vitesses en 1 ^{re} 20		Vels avant 1'400		Hauteur 1'970											
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. 95		Vels arrière 1'460		Empattement 2'315											
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel —		Diam. de braq. 10,40/ 9,80		Porte à faux arr. 1'020											
Frein à pied hydraulique, à expansion int., s/toutes les 4 roues																	
Frein à main mécanique, à expansion int., à câble, s/roues arrières (*)																	
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques		avant		arr.		sido-car		Dimensions int. en mm	
A vide		840		430		1'270		Dimension		6.00 / 6.40 - 16		—		—		Longueur 2'810	
Charge utile		260		870		1'130		Charge pneu		1'300		1'300		—		Longeur 1'100/1'560	
Total		1'100		1'300		2'400		Larg. td. roul.		—		—		—		Hauteur —	
Garantie de fabr.		—		—		—		Pression spec.		—		—		—		Hauteur ridelles 880	
Poids max. garanti nr. train routier —							Nombre de portes 3										
Direction: position à gauche - direction avancée							Marque du moteur ALFA ROMEO										
Alésage 74							Course 75		C. V. Impôts 6,572								
Forme de la carrosserie pont av. ridelles - cabine avancée fermée																	
Nombre de places: total 2							(avant 2 milieu — arr. —)							Places debout —			
Siège arrière —							Sido-car —										

Phares: marque	CARELLO	Indicateurs de direction	6/ clignot.av. lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux	AV = comb. av. feux pes. - latéral.sous portes cab.	
Feux de position	2/ sous les phares comb.av.clig.	Essais-glace	2/ électr. AR/Comb.av.Feux AR
Phare brouillard	---	Avertisseur	1/ électr.
Feux arrière	2/ combinés av. feux stop.	Rétroviseur	2/ à g. et à dr. à l'ext.
Réfecteurs	2/ combinés av. feux AR	Indicateur de vitesse	1/km/h
Feu stop	2/ combinés av. feux AR	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ centre porte AR pr. plaque carrée.		
Phare marche arrière	---		
Equipement électrique		12 Volts	
Mesure du bruit	78 Phases à 3'500 t/min. (**)		
Observations et exceptions			

*) Frein à main: Insuffisant par suite du poids trop réduit du pont arrière.
(A vide = 2,8 m/sec²)

***) Orifice tuyau échapp.: Horizont. vers l'arr. à droite jusqu'à l'extrémité de la carrosserie, \varnothing 50 mm.