

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Berceau-typo N°			
Voiture de tourisme	ALFA ROMEO		1900 SUPER "Primavera"		1957	2' 278 / B			
Caractéristiques "AR 1900" en préfixe No. châssis - "Primavera" à gauche & à droite s/ailes avant									
Moteur à 1 carburateur - Limousine 2 portes		Carburant		Essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis ALFA ROMEO S.p.A., MILANO (I)									
N° du châssis frappé		A droite, s/partie sup. de l'auvent et sur plaqu.constr.							
N° du moteur frappé		A l'avant, à droite s/bloc-cylindres et sur plaqu.constr.							
Type du moteur AR 1505 / 1900 SUPER									
Position du mot. A l'avant		Frein-moteur		---					
Cylindre	1'975	cm³	Frein de remorque		---				
Temps 4			Transmission mécanique		Tremil/Sabest. ---				
Refroidissement Eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem. ---		Dimensions ext. en mm			
Entraînement s/roues arr.		Vitesse en 1 ^{re} 49		Voie avant 1'320		Longueur 4'440			
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. 160		Voie arrière 1'320		Largueur 1'600			
Nombre de pucés 4		Etrépage différentiel ---		Diam. de braq. 10,90/10,20		Hauteur 1'500			
Frein à pied		hydraulique, à expansion int., s/toutes les 4 roues							
Frein à main		mécanique, à expansion int., sur les 2 roues arr.							
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	side-car	Dimensions int. en mm	
A vide	675	600	1'275	Dimension	165x400	165x400	---	Longueur ---	
Charge utile	125	250	375	Charge pneu	880	880	---	Largueur ---	
Total	800	850	1'650	Larg. bd. rout.	---	---	---	Hauteur ---	
Garantie de fabr.				Pression spec.		---		Hauteur ridelles ---	
Poids max. garanti nr. train routier			---		Nombre de portes 2		---		
Direction: position		A gauche		Marque du moteur		ALFA ROMEO		---	
Allsage		84,50		Course		88		C. V. Impôts 10,053	
Forme de la carrosserie		Limousine							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu --- arr. 3)				Places debout ---	
Siège arrière		---		Side-car		---		---	

Phares marqués	CARELLO	Indicateurs de direction	6 Clignot, av. lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux	AV: Comb. av. feux brouillard	AR: Combinés
Feux de position	2/ dans les phares	Ecran-glace	2/ électriques
Phare brouillard	2/ comb. av. clignot. (*)	Avantecceur	1/ électrique
Feux arrières	2/ combinés	Rétroviseur	1/ au centre, int., en haut
Réfecteurs	2/ combinés	Indicateur de vitesse	1/ km/h.
Feu stop	2/ combinés	Figurine de radiateur	Est remplacée par une baguette
Eclairage N° de contrôle	1/ centre arr. pr. plaque carrée		
Phare marche arrière	couleur orange (**)		
Équipement électrique		12	Volts
Mesure du bruit	80 Phares	à	4'800 t/min. (***)

Observations et exceptions

- *) Phares brouillard combinés av. clignoteurs : Non admis -- Les phares brouillard existant sont utilisés comme clignoteurs.
- ***) Phares de recul : Démontés par l'importateur (Art. 13 RE)
- ***) Orifice tuyau échapp. : Horiz. vers l'arr. à gauche avec coquille.