

| | | | | |
|---|---|----------------------------------|--------------------------------|--|
| Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire | Marque de fabrication L E. R I. | Type A - Moteur F.B.M. | Modèle année 1957 | Bordereau-type No 2 2 7 5 |
|---|---|----------------------------------|--------------------------------|--|

Caractéristiques Modèle avec moteur F.B.M. - Désignation "A" en préfixe numéro de cadre.

Constructeur du châssis **Leopoldo RINALDI, CINISELLO - Milano (I)**

N° frappé **A droite, à l'arrière en bas s/partie sup. fourche oscillante.**

Marque du moteur **F.B.M.**

Carburant **Mélange essence / huile**

N° frappé **A droite, à l'arrière s/partie sup. du carter moteur.**

| | | | | | | | | | |
|------|----------|---------|-----------|--------|-----------|----------|--------------|----------|------------|
| Cyl. | 1 | Alésage | 38 | Course | 42 | CV-impôt | 0,242 | CV-frein | 1,6 |
|------|----------|---------|-----------|--------|-----------|----------|--------------|----------|------------|

Carrosserie: forme **Bicyclette avec moteur auxiliaire**

Constructeur de la carrosserie **-**

Nombre de places: total **1 *** (Avant **-** Milieu **-** Arrière **-**) Places debout **-**

Siège arrière **-**

Nombre de portes **-** Direction: ~~REVERSE~~ **Guidon sport**

Type du moteur **48 P 3**

Genre **Monobloc**

Position **Centre en bas**

Cylindres **48** cm³

Temps **2** Refroid. **Air**

Entretien **s/roue arrière**

Nombre d'axes **2** de roues **2**

Eloignement différentiel **-**

~~SYNCHRONISER~~ **1er frein à main: Méc., à expansion, tambour central, à câble, avec poignée à droite, sur roue arrière.**

~~2ème~~ **Frein à main Méc. à expansion, tambour central, à câble, avec poignée à gauche, sur roue avant.**

Frein moteur **-**

Frein remorque **-**

Genre de la transmission **mécanique**

Vitesse: en 1^{re} vitesse **-**

Nombre de vit. avant **3**

km/h., maxima ******) **40** km/h.

Phares: marque **A P R I L I A**

Syst. antiéblouissant **Bilux**

Feux de position **-**

Phare brouillard **-**

Feu arrière **1 combiné avec catadioptr**

Catadioptr **1 combiné avec feu arrière**

Feu stop **-**

Eclairage du 1^{er} de contrôle **-**

Phare de recul **-**

Tension de l'appareillage électrique **6**

Volts

Indic. de direction: système **-**

Emplacement **-**

Escabe-glaca **-**

Avertisseur **1 électrique + 1 timbre de bicyclette**

Rétroviseur **-**

Indicateur de vitesse **1 VEIGEL ds. le phare**

Figurine de radiateur **-**

